住友重機械技報

Sumitomo Heavy Industries Technical Review

加エシステム小特集 No.149

<加工システム小特集>

論文・報告	プリント基板の穴開け加工法	1
	若林直木,井手隆裕,青木 康,礒 圭二	
技術解説	ナノクラウニングシステム	5
	田口 滋,山本次郎,浜田史郎	
論文・報告	高精度レーザ加工システム用XYステージの開発	7
	牧野健一,冨田良幸,杉峰正信	
論文・報告	両頭研削機の送り軸系の非線形シミュレーション	13
	塚原真一郎 , 冨田良幸	
論文・報告	成形現場向け品質管理システム iii-System	17
	広住 均	
論文・報告	電動式射出成形機の新逆流防止装置 SK制御	21
	今野政昭	
論文・報告	最新の紙・板紙抄紙機	25
	粂川博親	
新製品紹介	全電動式射出成形機 SE-Dシリーズレンズ専用機	29
新製品紹介	マイクロオプティクス成形機 NANO-Press	30
新製品紹介	全電動式竪型ロータリー射出成形機 SR100	31
新製品紹介	全電動式 2 材成形機 SE200D-CI	32

<論文・報告>

放電プラズマ焼結の設計支援ソフトの開発 33		
石田浩修,森岡真一,荒木達朗,河野裕嗣,堤	真司	
那覇港沈埋函の製作・積込み	37	
前田 滋,山平喜一郎,佐藤 隆,河野信久		
0.1W@4K小型GM冷凍機の開発	41	
丸山 徹,池谷陽一郎,小林 令		

<新製品紹介>

減速機用防水形モータ(0.1kW~2.2kW)	45
クローラクレーン SC900HD-3	46
新電気式フォークリフト FB35/40PE	47

2002年 8 月

Sumitomo Heavy Industries Technical Review Aug. 2002

SPECIAL SECTION OF PROCESSING SYSTEM

T/PAPER	Drilling Process of Printed Circuit Board	1
	Naoki WAKABAYASHI, Takahiro IDE, Yasushi AOKI, Keiji ISO	
T/INVITATION	Nano Crowning System	5
	Shigeru TAGUCHI, Jiro YAMAMOTO, Shiro HAMADA	
T/PAPER	Development of Precise XY-stage System for Laser Fine-cutting System	7
	Kenichi MAKINO, Yoshiyuki TOMITA, Masanobu SUGIMINE	
T/PAPER	Simulation Approach to Nonlinerity of Nanometer Feed System in Double Grind Machine	13
	Shinichiro TSUKAHARA, Yoshiyuki TOMITA	
T/PAPER	Quality Control System(iii-System) of Molded Products	17
	Hitoshi HIROSUMI	
T/PAPER	SK-control as New Check Valve System for Electric Injectoin Molding Machine	21
	Masaaki KONNO	
T/PAPER	Latest Paper and Board Machine	25
	Hirochika KUMEKAWA	
NEW PRODUCT	Special All Electric Injection Molding Machine for Lens	29
NEW PRODUCT	Micro Optics Molding Machine NANO-Press	30
NEW PRODUCT	All Electric Rotary Injection Molding Machine SR100	31
NEW PRODUCT	All Electric Double-shot Injection Molding Machine SE200D-CI	32

TECHNICAL PAPER

Development of Software for Spark Plasma Sintering Die Design	
Hironobu ISHIDA,Shinichi MORIOKA,Tatsuro ARAKI,Yuji KOUNO,Shinji TSUTSUMI	
Manufacture and Shipping of Naha Port Immersed Tubes	37
Shigeru MAEDA,Kiichiro YAMAHIRA,Takashi SATOU,Nobuhisa KOONO	
Development of 0.1W at 4K GM Cryocooler	41
Toru MARUYAMA, Yoichiro IKEYA, Satoshi KOBAYASHI	

NEW PRODUCTS

Waterproof Type Induction Motor for Gear (0.1kW ~ 2.2kW)	45
Crawler Crane SC900HD-3	46
New Electric Powered Fork Lift Truck FB35/40PE	47











オブティフォーマ オブティブレス オブティフローD	シムランパライヤ
Adultati	
ALL THE DESCRIPTION	
オプティサイザ	FM オプティロード オプティリール
VIE STA	Marte Kanan
har n	
PLANCOLL 1-1	42 175/5 POST

加工システム小特集

プリント基板の穴開け加工法

論文·報告

Drilling Process of Printed Circuit Board

若	杯	直	木*
Naoki	WAK	ABAY	ASHI

井 手 隆 裕* Takahiro IDE 青木 Yasushi AOKI

唐

```
礒
Keiji ISO
```

圭 二**



実験装置 Experimental system

プリント基板の穴開け加工において,高分子層に対し てほぼ透明である波長のIRレーザ光を基板に1ショット 照射することで高分子層を除去加工することができる方 法を開発した。本加工法をレーザドリルに適用するため に,加工穴径のフルエンス依存性,照射ビーム径依存性, 高分子層厚さ依存性等についてデータを蓄積するととも に,本加工法の機構解明のために行った,加工の際に生 じる発光の分光分析の結果をまとめた。

この発光の特徴的な点は,高フルエンス8.6 J/cm²で1 ショット照射した際の発光スペクトル中には幾つかの鋭 いピークが観察されるが,フルエンスを1.2 J/cm²に減 少させるとそのような強いピークは観察されなくなると ころにある。

これらの実験結果に基づき本加工では高分子薄膜は原 子や分子にまで分解することなく除去加工していると考 えられ,本加工法を用いることにより,従来の薄膜除去 法と比較して, 1ショットで高分子層を完全に除去加 工でき, CO2レーザやUVレーザで問題となるデブリ, デラミネーション,導電層の溶融などを起こさずに加工を 行えるという特長的なプロセスを提供できる可能性がある。

A new drilling technique is proposed for removing polymeric layer formed on conductive layer using IR laser light, which is absorbed not sufficiently for ablation by the polymeric layer. In this technique, a piece of polymeric film was blown off after a single shot of irradiation. To apply this technique to laser drilling processes, we have systematically measured sizes of the resulting holes, varying the fluence, the irradiation area and the thickness of a polymeric layer. We also investigated the physical aspects of this phenomenon with spectroscopic measurement of the luminescence from the samples. We observed sharp peaks in the spectrum in the case of laser beam fluence of 8.6 J/cm² while such intense peaks could not be seen when the fluence decreased to 1.2 J/cm². Thus, the polymeric film was removed without violent decomposition into atomic species. Advantages of this technique are (1) the polymeric layer can be completely removed within a certain area by a single shot of laser pulse, and (2) it is possible to escape from problems such as debris, smear and delamination, which occurs when CO2 laser or UV laser is used.

1 まえがき

現在、携帯電話を始めとする小型電子機器は、例えば音楽 や動画の送受信や再生、インターネット接続など、従来の利 用目的を越えた多くの機能を有している。このような機器の 急激な高機能化と従来からの小型軽量化指向により、機器の 心臓部を構成するプリント基板に対しても、ピアホールの小径 化・高密度化が求められている。この要求に応えられる手法 として、現在レーザアブレーションが広く使われている。こ の加工法ではプリント基板に用いられている高分子材料が光 吸収を持つ波長域のレーザ光が光源として必要であり、CO2 レーザ(=10.6 µ m)やYAGレーザの3 倍高調波 =355 nm)

1 技術開発センター レーザ事業センター

が主に使用されている。加工プロセスに対しては、スループ ットの向上だけではなく、デブリ、デラミネーション、導電 層の溶融など、信頼性低下の原因となる要因を引き起こさな いことも求められる。

ここでは従来のアプレーション加工と異なる新しいレーザ穴 開け加工法を提案する。本加工法では高分子構成材があまり 光を吸収しない透明な波長域のレーザ光を高分子側から照射 することで除去加工を行うことができる。本加工は従来 のUV光によるアプレーション加工、すなわち表面から1ショ ットごとに起こる浅いエッチングを繰返して行く機構と異な り、高分子層と導電層の界面でレーザと材料との相互作用を 誘起し除去加工を行う加工法である。本加工法には、1ショッ トで加工できることによるスループットの向上だけでなく、 CO2レーザで問題となるデブリの問題やNd:YAGレーザの高調 波で問題となるデブリ、デラミネーション及び導電層の溶融 などの問題点を回避できるメリットがある。本報では、この 加工法で加工したピアホール穴径がビーム径並びにフルエン スでどの程度制御できるかを検討した結果及び、高分子層の 厚さと加工可能な穴径の関係、更に加工の際に生じる蛍光を 分光測定した結果から進めた機構に関する考察を述べる。

2 実験方法

実験には全固体Nd:YLFレーザを使用した。発振波長は 1047nmでパルス幅15ns,パルスエネルギは3mJである。この レーザ光を図1に示すように、2枚のレンズで所望のビーム 径にし、ピンホールを通過させる。このピンホールを通過し たレーザ光をプリント基板上に縮小率10又は20でイメージ転 写する。すなわち基板上に集光されたレーザ光はピンホール と同じ形状でスポットサイズが使用したピンホールの径の10 分の1 又は20分の1となる。加工対象物であるプリント基板 は最表面が高分子層であり、その下層に導電層として銅が埋 め込まれている。高分子材料としてエポキシ、ベンゾシクロ ブテン及びポリイミドなど数種類の樹脂を用いたプリント基 板について加工試験を行った。本報ではプリント基板として 一般的に使われているエポキシ材を中心として考察を進め **る。なお、使用したエポキシ樹脂層の厚さは**35µm~60µm である。また、膜厚に対する加工穴径の変化を調べるために 行った測定では、エポキシ厚さ50µmのプリント基板をサン ドペーパーで研磨し、高分子層を適宜薄くした後に加工を行 い、穴径とその部分での膜の厚さを光学顕微鏡にて測定した。

本除去加工の過程で働いている機構を調べるため、多層プ リント基板にIR光を照射した後に生じる発光を分光器と高感 度CCDを用いて測定した。分光器のスリットの直前にプリン ト基板を設置し、発光の強度によりスリット間隔や感度の調 整を行った。なお、分光した波長範囲は200-600nmである。



3 実験結果

穴径及び穴形状制御性について述べる。

パルスエネルギー120 µ JのNd:YLFレーザの基本波(=1047 nm)を高分子層厚さ35 µ mのプリント基板に対して,1ショッ ト照射した後の電子顕微鏡写真(SEM写真)を図2 に示す。 丸く見える部分が高分子が除去された部分で、1 パルスの照 射で除去加工が行われていることがわかる。この加工にはパ





ルスエネルギにしきい値があり、基板により異なるが、概ね 100~300µJ以上のパルスエネルギのIR光を1ショット照射 することで、穴あけ加工を行うことができる。図2 に、飛 び出した高分子薄膜片のSEM写真を示す。この高分子片は加 工後に基板周辺で収集したものである。このように本加工法 は表面から1ショットごとにエッチングして行く従来のアブ レーション加工と異なる機械的なせん断が主機構として働く 加工であると考えられる。

図3に、IR光照射時に観測される発光の分光測定の結果を 示す。いずれもIR光1ショットで穴あけ加工を行った際の発 光スペクトルであり、点線がフルエンス8.6J/cm²、実線が1.2 J/cm²の結果である。フルエンス8.6J/cm²の条件では、空中 に飛び出した原子・分子状の励起状態からの鋭いスペクトル を観察することができた。そこからフルエンスを下げて行く ことで原子や分子の鋭いピークは相対的に小さくなり、加工 可能な下限フルエンス1.2J/cm²では実線で示した発光スペク トルのように、原子や分子の明確なスペクトルが観察されな くなる。この原子・分子状の生成物はアプレーションにより 生成されるものであることから、本加工法は従来のアプレー ション加工と異なり、高分子材を原子や分子にまで切断する ことなく除去加工が可能であると考えられ、高速かつ高エネ ルギ効率の穴あけ加工の実現が期待できる。

本加工法はアプレーション加工と異なる機構でこれまでに ほとんど報告がない。そこで、フルエンスやビーム径などの パラメータを変えた時の加工穴の形状変化を調べるために、 まず照射ビーム径を固定し(195 µ m)、フルエンスを変化さ







diameters at bottom of polymeric layer, and hollow symbols, those at top)

せて照射試験を行った。図4にその時の穴形状の変化を示す。 一番外側に黒く見える輪は、穴を真上から見た時の高分子層 のテーパを持ったへき開面であるが、フルエンスを増加させ ると輪の幅が狭くなり、穴のテーパ角が垂直に近づくことが わかる。また穴形状も歪みのない円形に近づいている。

図5に3つの照射ビーム径(195µm、105µm、50µm) における、フルエンスと穴径の関係を示す。フルエンスを大 きくすると高分子層 / 導電層の界面における穴径(Bottom) は大きくなり、高分子表面における穴径(Top)は一旦下が った後、増加に転じる傾向が見られた。いずれの照射ビーム 径においてもフルエンスを増加させることで界面での穴径と 表面での穴径は近づき、ピアホールのテーパ角が垂直に近づ くことがわかる。このことはフルエンスによりテーパ角の調 整が可能であることを示している。

図6は、ビーム径を105µmで固定し、樹脂膜厚をサンド ペーパ研削にて変化させた基板に対する加工穴径の変化を 3 通りのフルエンスで測定した結果である。同じフルエンス及 び照射ビーム径においても膜厚が薄くなることで加工穴径が 小さくなる傾向が得られた。また、フルエンスを小さくする ことでも加工穴が小さくなる傾向が得られた。





考 察 4

エポキシを始めとして、プリント基板に利用されている高 分子材が光をあまり吸収しない波長である1µm程度のIR光を 1 ショット照射することで、高分子材を薄膜のまま除去加工 することができることを確認した。これは従来のUV光によ るアブレーション加工のように照射ごとに表面から少しずつ エッチングを進めて穴あけを行う加工法とは異なる機構であ り、図2及び図3に示したように、除去する高分子を原子・ 分子レベルまで分解するものではない。この加工法では高分 子材に対してほぼ透明な波長であるNd:YLFレーザ光 基本波 1047nm)を用いており、レーザ光は高分子層を通り抜け、導 電層との界面で高分子層の除去加工に働く駆動力を発生させ ていると考えられる。そこでレーザ光と材料との相互作用を 考えると、銅はこの波長において反射率が非常に高く、一 方高分子はこの波長域でもUV光と比して小さいながらも光 吸収は零ではなく、本報告中の実験条件においても熱分解温 度まで達し得る。このことから、本加工法により高分子層 と導電層の界面で高分子材料の熱分解が瞬間的に誘起されて いると考えられ、その時発生する圧力により照射領域近傍の 高分子層は短時間で急激に持ち上げられる。この圧力により まず界面での樹脂膜の剥離が進行するが、樹脂膜の変形に伴 い高分子薄膜にせん断応力と引張応力が同時に負荷されるよ うになり、亀裂の生成が容易に起こり、更にはこの亀裂が表 面まで進展する。このクラックの進展によりプリント基板か ら完全に切断された高分子薄膜は飛び出して行くが、この時 の運動量は界面で発生した圧力のエネルギーから高分子層の 破壊に要したエネルギの差に相当すると考えられる。またご くわずかではあるが、余剰のエネルギが原子・分子状高分子 の運動量として持ち出される。その機構を,簡単に図7に示 す。図で示すように界面上で誘起した圧力による高分子除去 機構であるため、ビーム径を小さくしても、図5に示したよ うに加工穴径はビーム径に対応した大きさではなく、加工対 象のプリント基板の高分子層と導電層の密着性、高分子の機 械的特性、高分子層の厚さ等に依存して決まる。つまり、あ るプリント基板においてある穴径の加工が行われた場合、高



IR**光が界面まで侵入** (a) IR light penetrates into polymeric layer and reaches interface



<u>►</u>↑↑*↑* ↓↓↓

界面における高分子材の熱分解 (b) Thermal decomposition occurs at interface



クラックの進展と高分子片の放出

(d) Cracks grow and polymeric

film becomes blown off

急激な圧力上昇とクラックの発生 (c) Pressure rises rapidly and cracks appear



分子の機械的特性や膜厚、密着性から、クラックを発生させ、 表面まで進展させるのに必要な力は決まると考えられる。こ の力は熱分解した高分子の圧力により与えられる。この時、 プリント基板の界面の密着性がその圧力よりも弱い場合、耐 え得る地点まで剥離は進行してしまう。よって図5に示した 様に、ある程度の加工穴径の制御は可能ではあるが、その剥 離してしまう径よりも小さなビーム径で加工を行った場合 は、加工穴径はビーム径に依存しなくなり、加工穴径がほぼ 同じ値を示してしまうのはこのためであると考えられる。

本加工法におけるエネルギー面からの考察を加える。加工 された穴径をdとすると、穴底の面積はdの2乗に比例するの に対し、穴の側面部分の面積はdに比例する。この穴の側面 部分は、本加工法でクラックが進展することにより生ずるせ ん断面であり、加工により新たに生成された面である。ここ で外部から与えられた加工に要する変形エネルギーUは次の 式を満たす。

 $\frac{dU}{dc} = \frac{d}{dc} \left(Us + Up - U_E \right) \le 0$

 には亀裂深さであり、Usは亀裂の生成による表面エネルギ ー、UPは塑性変形エネルギー、UEは弾性変形エネルギーであ る。このように新生面の生成エネルギーUSは変形エネルギー Uに大きく関わっており、また表面エネルギーUSは新生面の 面積に比例する。故に、加工穴径が小さくなると新生面に比 べて底面積の減少率の方が大きくなるため、加工を行うには その分高分子に大きな圧力が負荷される必要がある。したが って小さな穴径の加工を行う時は、負荷する圧力を大きな穴 径の時よりも相対的に大きくする必要があり、条件によって は高分子材料の破壊応力を越えてしまい、飛び出す高分子の 破壊を引き起こすことが考えられる。実際にフルエンスが非 常に大きい場合、高分子片全体にクラックが入り、割れた高 分子の一部が飛び出さずにプリント基板に残ることがある。 本加工法でビアホール加工を行う場合には、飛び出した高分 子片が破壊しないような条件で加工を行う必要があり、その 意味で、照射レーザ光のフルエンスに上限のしきい値が存在 することになる。

5 むすび

本加工法による穴あけ加工は,高分子に対してほぼ透明であるNd:YLFの基本波を用いることで界面上で高分子の熱分解を誘起し、照射領域近傍の高分子を薄膜のまま飛び出させることを特徴とする。

本加工法においては,加工される穴の形状や穴径をフ ルエンスとビーム径によってある程度制御できることを 示した。

本加工法をビアホール加工等の樹脂膜剥離に応用した 場合の特長を次に示す。

- a.1 ショット加工のため,大幅なスループットの向上 が可能である。
- b.ショット数制御が不要である。
- c.高分子を薄膜のまま除去するため、デブリが非常に 少ない。
- d. 導電層の損傷の大幅な低減が可能である。

(参考文献)

若林直木, 井手隆裕, 青木康, 林健一. 第48回応用物理学関係連合講演 会講演予稿集, p.1125, 2001.

Naoki Wakabayashi, Takahiro Ide, Yasushi Aoki, and Ken-ichi Hayashi. CLEO Pacific Rim 2001 Technical Digest, 2, p.290. 2001,

若林直木, 井手隆裕, 青木康. 第62回応用物理学会学術講演会講演予稿 集, p.856, 2001.

Thermophysical Properties of Matter. The TPRC Data Series, 1970. Keiko Ito, Masaharu Moriyasu, and Hiromichi Kawasumi. Journal of Photopolymer Science and Technology, 6, p.393-400, 1993,

ナノクラウニングシステム

技術解説

Nano Crowning System

加工システム小特集

田	П	滋*	山	本	次	郎*
Shige	eru TAG	SUCHI	Jiro \	AMA	мото)

浜田史 Shiro HAMADA

郎*



ナノクラウニングシステム Nano crowning system

1 はじめに

ハードディスクドライブ(以下HDDと呼ぶ)は,コンピュ ータシステムの2次記憶装置として大量生産されている。 HDDの主要部品である薄膜磁気ヘッドは,ヘッド部とスライ ダ部から構成される。このスライダは,回転する磁気メディ アの気流を受けて,記録面から20nm程度浮上し,磁気メデ ィアとヘッドの接触を避けている。このわずかな浮上を維 持するために,スライダの磁気メディアと対向する面(Air Bearing Surface 以下ABS面)は,ナノメートルレベルでコ ントロールされた平面やトーリック面に仕上げる必要があ る。しかし,通常の加工工程では,各種のひずみが残留する ため,ナノメートルレベルで形状を整える修正加工(以下ク ラウニング加工)が必要となる。

従来,量産工程においてクラウニング加工は,歪みの測定 とABS面への機械加工(ダイヤモンド工具による溝加工や研 磨によるラッピング等)を繰り返し行っている。しかしこの 加工は,研磨仕上げされたABS面へ追加工しなければならず, またタクトタイムが長い等の問題がある。

本研究は、上述の問題点を解決した高精度かつ制御可能な YAGレーザによるクラウニング加工を実現した、量産用HDD 用磁気ヘッドクラウニング加工装置について報告する。

2 加工特性評価

2.1. スライダ材料

HDDスライダは、アルチック(Al₂O₃-TiC)系セラミック スが広く利用されている。本研究においても、アルチック系 セラミックスを対象とした。ワーク寸法は、約 1mmのスラ イダが60個ほどつながった約60mm×1mm×0.3mm(長さ× 幅×厚さ)とした。

2.2. 加工特性

スライダにYAGレーザを1ショット照射し,形状を測定した結果,レーザ照射面が凹になるように変形した。一般にスライダはABS面を凸に加工するため,本加工を適用した場合, ABS面の反対側にレーザを照射すればよいことになる。

図1に,加工面光学顕微鏡写真を示す。同図より,レーザ 照射面は焼けたような照射痕がつく。また,この照射痕はフ ルエンスが高いほど濃くなることがわかる。更に,SEM等で 照射面を観察した結果,材料が除去された様子はなく,本加 工はレーザ入熱による応力変化により変形しているものと推 測される。

図2に,フルエンスとクラウニング量の関係を示す。同図 より,フルエンスによりクラウニング量が制御可能であるこ とがいえる。また,スライダに割れが発生する手前のフルエ ンスでは,クラウニング量が飽和することから,この領域を 用いれば,レーザ発振器の出力変動等によるクラウニング量 の変化を小さくすることができる。



加工面光学顕微鏡

Surface of slider with laser exposed

図 1



フルエンス=0.24J/mm²



次に,マスクサイズを変化することで照射サイズを変化さ せ,レーザを照射し,クラウニング量を測定した。図3に, 照射形状とクラウニング量の関係を示す。同図より,マスク サイズによりクラウニング量を制御可能であることがわか る。量産加工では,修正量に応じてマスクサイズを変化させ ることで,必要な修正が可能である。

YAGレーザの他にCO2レーザ及びエキシマレーザの2 種類 のレーザについてもスライダに照射し,クラウニング量を測定 したが,YAGレーザより大きいクラニング量を得られなかった。

3 加工システム

3.1. 加工の安定化

量産加工装置の開発を目的とした場合,加工の安定性,生 産性が高いものでなければない。

そこで,このクラウニング加工のばらつきについて考察す ると,照射面積は結像光学系を用いることで変動を小さくす ることができる。よって加工のばらつきの主な要因は,フル エンスの変化と考えられる。従って,安定した量産加工を行 うために,安定したレーザ出力が得られる加工システムを設 計及び製作する必要がある。

3.2. レーザ発振の安定化

YAGレーザは,強力なフラッシュランプエネルギーでYAG 結晶(ロッド)を励起しているので,蒸留水で冷却している のにもかかわらず,ロッドが熱の影響を大きく受け,出力ビ ーム性状が変化する。例えば,励起効率変化による出力変化 や,熱レンズ効果によるビームウエスト位置の変化などであ る。従って,安定した出力を得るためには,定常状態で発 振し,発振器を恒温状態にする必要がある。また,励起用ラ ンプの電流制御回路の特性からも,より安定した出力が得ら れる発振条件が決定される。本研究で用いたレーザでは,加 工に必要なパルスエネルギーを発振する場合,約30~50Hzで 最も安定した出力が得られた。

以上の結果から,量産用加工システムとしての高い生産性 を確保しながら,約30~50Hzで連続発振しているパルスレー ザの出力光を加工に必要なときのみ取り出せるシステムが必 要となる。

3.3. 加工システム

システムへの上記要求について,ガルバノスキャナによりビ ームの取出しを行い,更に生産性を向上するためにマスクを複 数用意し,1回のビームの取出し動作で複数個のスライダを 加工する方法を提案し,これを適用した量産装置を開発した。

開発した量産用YAGレーザ加工システム概要を図4に,仕様を表1に示す。本システムは,ガルバノスキャナにより, 1回のレーザ取出し動作で3個所のマスクに照射する。マスクを透過したレーザビームは,結像レンズにてワーク面に投影され加工する。加工ステージは1回のガルバノスキャナ動作ごとに,ステップ&リピート動作する。

更に,同軸上の加工面観察CCDを用いた画像処理により, 照射位置を補正する照射位置アライメント機能,照射エネルギ ーを加工ごとに計測できるエネルギーモニタを備えている。

4 加工結果

285個のワークを加工し,そのクラウニング量を測定した



表2 クラウニング量のばらつき

Tolerance of crown

N = 285

	クラウン (nm)	キャンパ (nm)
平均值	23.8	6.0
最大値	27.9	7.5
最小値	21.2	3.9
標準偏差	1.2	0.8

結果を表2に示す。なお、この値は、加工前のクラウニング 量のばらつき及び測定のばらつきを含んでいる。

加工時間を測定した結果,60個のスライダがつながったパ ー状ワークを40本加工した時,約10分で加工を完了した。こ の時間には,画像処理による,照射位置決めアライメントの 時間を含む。

5 おわりに

産用HDD用磁気ヘッドクラウニング加工装置の開発を目的 としてシステムを適用した量産加工装置を開発し,以下の結 果を得た。

ガルパノスキャナ及びステップ&リピート方式による 量産用クラウニング加工装置を開発した。

285サンプルを加工した結果, =1.2nmとなった。

加工実験を行った結果,2400サンプルを約10分で加工 することができた。

また次世代加工装置として顧客からは,クラウニング量測 定装置を搭載し,所定のクラウニング量が得られる装置を要 望されている。

(参考文献)

城石芳博 - 基礎講座 (パードディスクの中の応用物理)ハードディ スク装置の原理と構成.応用物理,第67巻,第12号,1998. 大竹祐吉.市販レーザ装置活用のためのレーザの使い方と留意点. オプトロニクス社. 加工システム小特集

ザ加エシステム用XYステージの開発

Development of Precise XY-stage System for Laser Fine-cutting System

論文·報告

牧野健 富田良幸* 杉峰正信** Kenichi MAKINO Yoshiyuki TOMITA Masanobu SUGIMINE



Fig.1 Screen cut system

This paper presents a precise XY-stage system specially designed for laser fine-cutting system. Analysis of dynamic behavior of the stage system, control system design and some experimental results are described. The stage system is guided on a base plate by linear motion bearings and driven by simultaneous operation of three linear motors in the x-, y- and z-directions. The manuscript discusses the design of control system providing precise motion accuracy, using a force disturbance observer and decoupling compensation based on analysis of stage dynamics. Experimental results indicate that the proposed servo control method successfully reduces trajectory error for some motion command.

Key words: servomechanism, linear motor, motion control, force disturbance observer

1 緒 言

近年,電子機器分野ではパーソナルコンピュータや携帯電 話等の情報通信端末製品の需要が増してきている。ICチップ 等の電子部品を回路基板にはんだ付けする実装工程は,電子 機器製造の重要な工程となっている。現在の実装工程ではは んだペーストのスクリーン印刷法が広く用いられており,印 刷用マスクには主にステンレス等の薄板金属が使用されてい る。従来、このメタルマスク製造にはエッチング加工が用い られてきたが,機器の小型化,需要増加にともないマスクパ ターンの高密度化,マスク製造工程の高速化が課題となって いる。このような要求に対し,小スリット幅穴の加工性およ びはんだ抜け性の良さ,製造工程の簡便さといった点からレ

精密事業部

技術開発センター

7

ーザによって印刷マスクパターンを形成するレーザ加工法が 採用され始めている¹)。

このようなことから著者らは,スクリーン印刷用メタルマ スク精密加工に適したレーザ加工システム(スクリーンカッ トシステム)を開発した2)3)。本システムでは,メタルシー トを形成する印刷マスクパターンに沿って走査し,加工する 方式をとっている。このため高い加工精度およびスループッ トを得るためには、ワークを走査するXYステージの追従精度 の向上が不可欠である。これらの要求を満足するため, 並列 駆動方式のリニアモータXYステージを開発した。

本論文では,XYステージの追従精度の向上を目的として, ステージ機構と制御系の設計法について述べる。まず,並列 駆動方式のリニアモータXYステージの機械構成とxy平面内の

3 自由度系としての動力学モデルについて述べる。次に,3 自由度系としての制御系の構成および設計法,さらに外乱オ ブザーパ⁴⁾を用いた制御系のロバスト化,高精度化について 述べる。最後に,実験結果を示し本システムの有効性につい て検討を行う。

2 XYステージの構成

2.1 スクリーンカットシステムの概要

開発したスクリーンカットシステムの概観を図1に示す。 加工ステーションは、メタルシートの走査を行うXYステージ とマシニングヘッド上のレーザ光焦点調整用Zステージとの3 軸構成である。レーザ発振器より出射されたレーザ光は、光 学系により鉛直方向へ曲げられ、加工位置で焦点を結ぶ。XY ステージは3組のリニアモータ(X軸用1、Y軸用2)で駆動 される。

2.2 XY**ステージの機械構成**

XYステージの機械構成を図2に示す。可動ステージは,石 定盤に対しy方向に案内される中間ステージと,中間ステー ジに対しx方向に案内されるトップステージで構成される。 案内にはリニアベアリングガイドを用いている。中間ステー ジ下部には2組のリニアモータ(Y1,Y2)の可動子が配置さ れており,中間ステージおよびトップステージをy方向に駆 動する。トップステージはXリニアモータにより,リニアベ アリングを介し駆動される。また,加工位置のはXモータ駆 動軸とY1,Y2モータ駆動軸の中心軸との交点に位置する。本 ステージは石定盤上に固定された3組のリニアモータにより 可動部を並列的に駆動する構成であり,可動ステージが偏平 かつ軽量な構造にできるため高速な駆動が可能である。

駆動用リニアモータはムービングコイル型ブラシレスDC リニアモータで,それぞれ独立に電流制御されおり,可動ス テージに対しxy平面内3自由度の任意の並進力およびトルク を発生できる。各モータコイルはモータ内部のリニアベアリ ングにより案内され,その変位はモータ側面のリニアエンコ ーダ(ハイデンハイン社製)により0.1 µmの分解能で検出さ れる。本ステージの基本仕様を表1にまとめる。

3 XYステージの動力学モデル

加工位置のを原点とする直交座標系に対して,xy平面内3 自由度運動に関する動力学モデルを導出する。モデルは,X 駆動部,Y駆動部を含む中間ステージ,トップステージがば ね・ダンパ要素を介し結合する集中定数系と仮定する。X駆 動部はy並進と。回転の2自由度が案内機構により拘束され ており,x並進の1自由度のみをもつ,中間ステージはx並進 の1自由度が案内機構により拘束されており,y並進と。回 転の2自由度をもつ,トップステージはxy各並進と。回転の 3自由度をもつとして扱う。動力学モデルを図3に示す。

X駆動部の質量を M_{11} ,重心のx変位を x_1 とする。中間ステ ージの質量を M_{12} ,重心回りの。方向慣性モーメントを J_{z12} , 重心のy, 変位を y_1 , z_1 とする。トップステージの質量を M_2 ,重心回りの。方向慣性モーメントを J_{z2} ,重心のx,y, z変位を x_2 , y_2 , z_2 とする。このとき,X駆動部のx並進と中間 ステージのy並進, z回転に対するX駆動部・中間ステージの 慣性行列を M_1 = diag[M_{11} , M_{12} , J_{z12}],変位ベクトルを x_1 = (x_1 ,



Fig.2 Mechanical structure of the XY-stage system

Table 1 Basic specifications

Travel range	600mm × 600mm
Movable stage mass	71.6kg(<i>x</i>), 87.3kg(<i>y</i>)
Maximum feed rate	50mm/s
Drive method	In-parallel linear motors
Motor type	Moving coil type linear servo motor
Maximum thrust	250N
Position sensor	Optical linear scale
Measurement resolution	0.1 µ m
Bearing type	Recirculating ball type bearings



Fig.3 Simplified model of the XY-stage system

 $y_{1, z1}$ ^T, トップステージの慣性行列を M_{2} = diag[M_{2}, M_{2}, J_{z2}], 変位ベクトルを x_{2} = $(x_{2}, y_{2}, z_{2})^{T}$ で定義する。また, K_{f} = diag[K_{f}, K_{f}, K_{f}]をモータ推力定数行列, $i = (i_{1}, i_{2}, i_{3})^{T}$ をモータ電流ベクトル, $f_{d} = (f_{dx}, f_{dy}, dz)^{T}$ をトップステージへの外 乱力ベクトルとする。

図中の G_i および L_i (i=1~5) はX駆動部・中間ステージおよ びトップステージ案内機構を表す。 $G_1 \sim G_3$, L_1 はガイドプロ ックを各3個使用し,その他は各1個使用している。ガイド プロック1個の水平方向剛性を K_h ,粘性係数を D_h , ラジアル 方向剛性を K_v ,粘性係数を D_v ,案内方向粘性係数を D_s とする と, G_i および L_i のxy各方向の剛性および粘性係数は次のよう になる。 $G_i Ox方向剛性行列K_{gx} = diag[0, 3K_h, 3K_h, K_h]$,粘 性係数行列 $D_{gx} = diag[3D_s, 3D_h, 3D_h, D_h]$, y方向粘性係数行 列 $D_{gy} = diag[0, 3D_s, 3D_s, D_s]$, $L_i Ox方向剛性行列K_{Lx} = diag[3K_v, 0, 0, 0, 0]$,粘性係数行列 $D_{Lx} = diag[3D_v, D_s, D_s, D_s]$, $D_s]$, y方向剛性行列 $K_{Ly} = diag[0, K_h, K_h, K_h]$,粘性係数行列 $D_{Ly} = diag[3D_s, D_h, D_h, D_h]_o$

また,中間ステージ重心から見た G_i の配置点xy座標を $(a_{gi}, b_{gi}), L_i$ の配置点座標を (a_{li}, b_{li}) とし,次式の配置条件が成立すると仮定する。

$\cdot a_{g2} = a_{g3} = \cdot a_{g4} = a_{g5} = a_g$	
$b_{g2} = b_{g3} = b_{g4} = b_{g5} = b_g$	
$a_{l2} = a_{l3} = a_{l4} = a_{l5} = a_{l}$	(1)
$-b_{12} = b_{13} = -b_{14} = b_{15} = b_1$	

このとき,ステージの運動方程式は前述した変位ベクトル を用いて次式で与えられる。

$M_1 \ddot{x}_1 + D_1 \dot{x}_1 + K_1 x_1$	
$= \cdot D_l(\dot{x}_1 - J\dot{x}_2) \cdot K_l(x_1 - Jx_2) + PK_f i$	(2)
$M_2 \ddot{x}_2 + D_2 \dot{x}_2 + K_2 x_2$	
$= J^T D_l(\dot{x}_1 - J\dot{x}_2) + J^T K_l(x_1 - Jx_2) + f_d$	(3)

ただし,

- -

$$D_{1} = \begin{bmatrix} 3D_{s} & 0 & 0 \\ 0 & 8D_{s} & 0 \\ 0 & 0 & 8D_{s}a_{g}^{2} + 8D_{h}b_{g}^{2} \end{bmatrix}$$

$$K_{1} = \begin{bmatrix} 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 8K_{h}b_{g}^{2} \end{bmatrix}$$

$$D_{2} = \begin{bmatrix} 4D_{s} & 0 & 0 \\ 0 & 3D_{s} & 3D_{s}a_{l1} \\ 0 & 0 & 3D_{s}a_{l1}^{2} + 3D_{v}y_{2}^{2} + 4D_{h}x_{2}^{2} \end{bmatrix}$$

$$K_{2} = \begin{bmatrix} 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 3K_{v}y_{2}^{2} + 4K_{h}x_{2}^{2} \end{bmatrix}$$

$$D_{1} = \begin{bmatrix} 3D_{v} & 0 & 0 \\ 0 & 4D_{h} & 0 \\ 0 & 0 & 4D_{h}b_{l}^{2} + 4D_{h}a_{l}^{2} \end{bmatrix}$$

$$K_{l} = \begin{bmatrix} 3K_{v} & 0 & 0 \\ 0 & 4K_{h} & 0 \\ 0 & 0 & 4K_{h}a_{l}^{2} \end{bmatrix}$$

$$J = \begin{bmatrix} 1 & 0 & y_{2} \\ 0 & 1 & -x_{2} \\ 0 & 0 & 1 \end{bmatrix}$$

である。ここで, JはM1の変位とM2の変位間のヤコビアン行列, P は駆動点配置を表す行列であり, luはY軸モータコイル間x方向間隔である。

ステージの運動はD₂, JおよびPが非対角成分を持つことか ら各自由度間の干渉性をもつ。またK₁, K₂が(3,3)成分しか もたないため, xおよびy方向の自由度についてはマス・ダン パ系の2慣性系, こ方向についてはばね・マス・ダンパ系の2 慣性系となる。図4にステージ機構のブロック線図を示す。

4 制御系の設計

前節で述べたように,ステージのxy平面内3自由度の動特 性は,xおよびy方向と。方向の自由度で異なる。本ステージ では駆動系および計測系を3組有するので,これら3自由度 に対して各動特性に合わせた位置制御系を構成することが可 能である。ここでは,ステージの高い軌跡追従性を実現する ための制御系設計について述べる。

4.1 3自由度位置制御系の設計

 $x_m = H^{\cdot 1}m$

リニアスケールにより計測されるステージ変位*m* = (*m*₁, *m*₂, *m*₃)^{*T*} は計測点配置を表す行列*H*により次式で表される。

ただし, l_m はY軸モータリニアスケール間x方向間隔である。 位置計測値mを次式の座標変換により制御座標系での変位 x_m = $(x_m, y_m, z_m)^T$ に変換する。

制御座標系での変位 x_m を用い,xおよびy方向の自由度についてはPI補償による位置および速度フィードバック系と軌跡追従性確保のためのフィードフォワード補償,cの自由度についてはP補償による位置フィードバック系で制御系を構成する。制御座標系の各自由度に対するモータ推力指令値 f_c = $(f_{cx}, f_{cy}, c_z)^T$ は次式の制御則で与えられる。

$$f_{c} = (I + K_{vi}s^{-1})K_{p}\{(I + K_{i}s^{-1})(x_{r} - x_{m}) + K_{d}sx_{m} + K_{ff}sx_{r}\}$$
(6)



Fig.4 Block diagram of the stage dynamics



Fig.5 Block diagram of the control system

ここで, $K_p = \text{diag}[K_{px}, K_{py}, K_p]$, $K_i = \text{diag}[K_{ix}, K_{iy}, 0]$, $K_d = \text{diag}[K_{dx}, K_{dy}, 0]$, $K_{vi} = \text{diag}[K_{vix}, K_{viy}, 0]$ はPI定数, $K_{ff} = \text{diag}[K_{ffx}, K_{ffy}, 0]$ はFF定数である。制御座標系でのモータ推力 指令値 f_c を次式により非干渉化し,各モータへの電流目標値 $i_c = (i_{c1}, i_{c2}, i_{c3})^T$ に変換する。

 $i_{\rm c} = (PK_f)^{.1} f_{\rm c} \tag{7}$

制御系のブロック線図を図5に示す。

4.2 外乱オブザーバによるx-y制御系のロバスト化

前項で位置制御系の基本構成を述べたが,ステージのxお よびy方向の自由度について外乱オブザーバを用いた制御系 のロバスト化と高精度化を図る。

前節の動力学モデルに基づき,ステージのxおよびy方向の自 由度について考察を行う。×駆動部・中間ステージとトップス テージ間の結合剛性が十分高いと仮定できる場合,xおよびy 方向の自由度について制御座標系での推力指令値frx,fryから 計測変位xm,ymまでの伝達関数は以下のように近似できる。

$$(M_{x}s^{2}+D_{x}s)x_{m}=f_{rx}+f_{dx}+(M_{2}y_{2}s^{2}+4D_{s}y_{2}s)_{2}$$

$$(M_{y}s^{2}+D_{y}s)y_{m}$$

$$=f_{ry}+f_{dy}+\{M_{2}x_{2}s^{2}+(3D_{s}x_{2}+8D_{h}x_{2}-3D_{s}a_{l})s\}_{2}$$
(9)

ただし, $M_x = M_{11} + M_2$, $M_y = M_{12} + M_2$, $D_x = 7D_s$, $D_y = 11D_s$ で ある。式 および式 からステージのx方向およびy方向の自 由度については運動の干渉性を外乱とみなせば,その動特性 は 1 慣性系のマス・ダンパ系で近似できる。式 および式 の右辺第 2 項はモータ推力リップル,摩擦特性の非線形性お よびステージ変位での変動といった外乱力,第 3 項はご軸周 りの回転運動の干渉性による変位外乱である。これらの外乱 力は推力指令値 frx, fryと位置計測値 xm, ymから 2 次フィルタ によって次式のように推定できる。

$$\hat{f}_{dx} = \frac{ob^2}{s^2 + 2 \ ob} \frac{(M_{xn}s^2 + D_{xn}s)x_m - f_{rx}}{obs^2 + 2 \ ob} \left\{ (M_{yn}s^2 + D_{yn}s)x_m - f_{rx} \right\}$$
(10)
$$\hat{f}_{dy} = \frac{ab^2}{s^2 + 2 \ ob} \frac{(M_{yn}s^2 + D_{yn}s)y_m - f_{ry}}{obs^2 + 2 \ obs^2 + 2 \ obs^2 + 2 \ obs^2 + 2 \ obs^2} \left\{ (M_{yn}s^2 + D_{yn}s)y_m - f_{ry} \right\}$$
(11)

ただし、
$$M_{nx}$$
、 M_{ny} は x および y 方向自由度のステージ慣性ノミ
ナルモデル、 D_{nx} 、 D_{ny} は x および y 方向自由度のステージ粘性
係数ノミナルモデル、 $_{ob}$ は 2 次フィルタ減衰係数、 $_{ob}$ は

2 次フィルタ固有角周波数である。この外乱推定値を推力指 令値にフィードフォワード補償することにより,xおよびy方



向の自由度について推力目標値feに対する駆動特性は次式で 与えられる。

$$(M_{x}s^{2}+D_{x}s)x_{m} = f_{cx} + \frac{s^{2}+2}{s^{2}+2} \frac{ob}{obs} \frac{obs}{ob^{2}} \{f_{dx} + (M_{2}y_{2}s^{2}+4D_{s}y_{2}s)_{2}\}$$
(12)
$$(M_{yn}s^{2}+D_{yn}s)y_{m} = f_{cy} + \frac{s^{2}+2}{s^{2}+2} \frac{ob}{obs} \frac{obs}{ob^{2}}$$
(13)
$$\times [f_{dy} + \{M_{2}x_{2}s^{2} + (3D_{s}x_{2}+8D_{h}x_{2}-3D_{s}a_{l1})s\}_{2}]$$

このように,外乱力は式 および式 の右辺第2項の2次フ ィルタによって抑制され,外乱に対してロバストな制御系が 得られることがわかる。以上述べたステージ制御系の制御則 は次式で与えられる。

$f_c = (I + K_{vi}s^{-1})K_p\{(I + K_is^{-1})(x_r - x_m) + K_dsx_m + K_{ff}sx_r\}$	(14)
$\hat{f}_d = G_2(s) \boldsymbol{x}_m - G_1(s) \boldsymbol{f}_r$	(15)
$f_{r} = f_{r} = \hat{f}_{d}$	(16)

$$\begin{aligned} & f^{-}f^{c} f^{d} \\ & i^{*} = (PK_{f})^{-1}f_{r} \end{aligned} \tag{17} \\ & G_{1}(s) = \text{diag} \left[\begin{array}{c} \frac{ob^{2}}{s^{2} + 2 \ ob \ obS + \ ob^{2}}, \frac{ob^{2}}{s^{2} + 2 \ ob \ obS + \ ob^{2}}, 0 \end{array} \right] \\ & G_{2}(s) = \text{diag} \left[\begin{array}{c} \frac{ob^{2}(M_{xn}s^{2} + D_{xn}s)}{s^{2} + 2 \ ob \ obS + \ ob^{2}}, \frac{ob^{2}(M_{yn}s^{2} + D_{yn}s)}{s^{2} + 2 \ ob \ obS + \ ob^{2}}, 0 \end{array} \right] \end{aligned}$$

式 では各自由度のフィードバック補償およびフィードフォ ワード補償の演算を行い,制御座標系での推力目標値を求め る。式 により推定されるxおよびy方向の自由度についての 外乱力を,式 により推力目標値にフィードフォワード補償 し,式 により各モータの電流指令値に変換する。式 ~ で表される制御系のブロック線図を図6に示す。各制御パラ メータは,同図をもとにMATLABによりシミュレーションを 行い,最終的に実機調整により決定した。

4.3 制御システム構成

制御システム構成を図7に示す。制御装置はパーソナルコ ンピュータ(PC/AT), CNC制御ボード(Delta Tau社製, PMAC), レーザコントローラおよびシーケンサで構成され ている。マン・マシンインタフェ - スはPC/AT, レーザおよ び周辺機器のコントロールはシーケンサ, XYステージおよび 光焦点調整用Zステージの位置制御はCNCボードで行う。

XYステージのx-y- 2位置制御系ではリニアエンコーダの計 測値に基づき一連の制御演算を制御周期330µsで実行し, D/Aより各モータへの電流指令値を出力する。各電流アンプ は電流制御帯域として1kHzを有するものを用いた。



Fig.7 Control system configuration

5 実験結果

XYステージの追従性能を評価するため,一辺100µmの正 方形軌跡を最大移動速度10mm/sで時計回り方向に描かせ,形 状誤差を評価した。なお,計測値は制御用のリニアスケール での計測値であり,X駆動部・中間ステージ変位である。

図8にステージ変位 (0mm, 0mm) を始点としたステージ応答 波形を示す。同図(a)は 約御系ゲイン0,外乱オプザーバ なしの制御方式(1),同図(b)は提案する制御方式(II)で ある。図9に同動作をxy平面内でプロットした結果を示す。 同図(a)は制御方式(I),同図(b)は制御方式(II)であ る。図8から,制御方式(I)ではx,y軸とも減速時に案内系 摩擦の非線形性の影響が強く見られ,目標位置近傍で追従性 が悪い。

またx, y軸の加速時に生じる。軸の誤差が残留している。 これに対し制御方式(II)では,外乱オブザーバの効果によ り目標位置近傍でも追従性能が劣化していない。また3自由 度制御により, 軸の誤差は収束している。この結果を形状 誤差で評価すると図9に示すように,方式(I)では正方形 の隅部で2µm以上内回りする結果となるが,方式(II)での 内回りは1µm以下である。本ステージでは,トップステー ジ位置により案内系摩擦の変動および可動部の。軸周りイナ



Fig.8 Response for a square motion command (Center of the aperture: x=0mm, y=0mm)

ーシャの変動といった制御対象の動特性の変動が存在する。 これら制御対象の変動に対する制御系のロバスト性を評価す るために,同様の実験をトップステージ変位(-250mm,-250 mm)を始点として行った。結果を図10および図11に示す。方 式(1)ではx,y軸の減速時すなわち正方形の隅部での形状誤 差が増大している。これに対し,方式(11)では形状誤差 は±1µm以下であり,トップステージ位置による制御対象 の動特性変動に対してロバストな制御系となっていることが わかる。同様の評価実験をステージ可動ストローク範囲内全 域で行い,制御方式(11)では形状誤差は±1µm以下である ことを確認できた。

図12に 150 µm×1.2mmの微細穴加工を行った結果を示す。 加工ワークは厚さ150 µmのSUS材である。同図から切断穴の 直線部でのふらつき,隅部での内回りも見られず良好な加工 ができ,隅部のR半径は平均レーザビーム半径±3 µm以下で あった。R半径ばらつきは,ビーム径ばらつきとステージ追 従精度誤差で生じ,それらが独立であるとすると,ビーム径 のばらつき 5 µmppからトップステージ加工点での精度は±2 µm以下であることが確認できた。また,加工スループット として 4000holes/h を実現し,高速高精度な微細加工が行え た。

6 結 言

本論文の結論を以下にまとめる。

ステージの高い応答性を確保する一手法として、リニ アモータを用いた並列駆動式XYステージの構成を示し た。

ステージの 3 自由度動力学モデルを導出し,外乱オブ ザーパを含む位置制御系の設計方法について述べた。

軌跡追従性の評価実験を行った結果,ステージ可動ス トローク範囲内で±2µm以内の形状誤差であることを 確認し,制御対象の動特性変動に対してロバストな制御 系であることを示した。

以上の結果より,本駆動制御方式の有効性が確認された。



Fig.9 Trajectory profile for a square motion command (Center of the aperture: x=0mm, y=0mm)





(参考文献)

木村定彦ほか: YAG レーザによるメタルマスク微細加工,表面実装技術,3,7 (1993) 76

杉峰正信ほか:リニアモータXYステージを用いた高精度レーザ加工 システム,1997年度精密工学会春季大会学術講演会講演論文集,(1997) 843

牧野健一ほか:リニアモータXYステージを用いた高精度レーザ加工 システム(第2報) ステージの軌跡追従制御 ,1997年度精密工学会 秋季大会学術講演会講演論文集,(1997)594

大石潔ほか:高いスチフネスを持つ直流サーボ制御系の設計法,電気 学会論文誌C,107,3(1987)292



Fig.11 Trajectory profile for a square motion command (Center of the aperture: x= - 250mm, y= - 250mm)



Fig.12 Photograph of apertures

第23次「工作機械技術振興賞」論文賞受賞論文 (主催 財団法人工作機械技術振興財団)

本論文は精密工学会誌Vol.67 No.1(2001年)に掲載され, 財団法人工作機械技術振興財団主催の第23次「工作機械技術 振興賞」論文賞を受賞したものです。

今回、精密工学会の許可を得て,原文のまま本技報に転載 致します。精密工学会のご好意に感謝の意を表します。 加工システム小特集

両頭研削機の送り軸系の非線形シミュレーション

Simulation Approach to Nonlinerity of Nanometer Feed System in Double Grind Machine

論文·報告

<mark>塚原真一郎* 冨田良幸</mark>* Shinichiro TSUKAHARA Yoshiyuki TOMITA



当社が開発したシリコンウエ八用両頭研削装置では、ダ ブルV滑り案内面と高駆動力・高分解能の力操作型水シリ ンダを適用した新開発の位置決め機構により、高い位置決 め剛性と共に工具の数10nmの高位置決め精度を実現して いる。

摩擦が存在する位置決め機構では、非線形な摩擦特性に 起因するスティック・スリップのような不安定現象により 位置決め精度が悪化する事が知られている。そこで、摩擦 特性を詳細に表現している実験式を用いて開発した位置決 め機構の位置決めシミュレータを構築し、位置決め特性の 把握、機構や制御系の最適化を図ることとした。

本報告では、構築したシミュレータの概要と、実験装置 による実験結果とシミュレーション結果の比較によってシ ミュレータの評価を行った結果、摩擦に起因する非線形位 置決め挙動を非常に良く再現することを確認したので、こ れを報告する。

In the double disk grinding machine for silicon wafers developed by SHI, both the high positioning accuracy at the tip of the tool and the high positioning stiffness are realized through the newly developed positioning mechanism composed of the double-V type sliding guide-way and the force operation type hydraulic water actuator. It is generally known that on the positioning system involving the friction, the positioning accuracy deteriorates due to the unstable phenomenon such as the stick-slip caused by the nonlinear friction characteristics. So we have decided to better the understanding of the positioning characteristics and optimize the mechanisms and control method by applying the developed positioning simulator based on the precision frictional characteristic formula. The paper gives the detailed description of the newly developed simulator as well as the reproduced simulation results that describe well the non-linear positioning behavior due to the friction and show good agreement with experimental results.

1 まえがき

近年の半導体・光学・情報通信機器等は,多くの精密・微細な部品によって構成されており,それらの製造装置にも非常に高い寸法精度が必要となっている。この様な装置における重要な構成要素となる位置決め・送り機構に対しては,サ プμmからnmオーダの精度を必要とするものが多くを占める 様になってきている。

例えばステッパの様な高速・高精度な位置決め或いはスキャニングを行うシステムでは、空気静圧案内や転がり案内とリニアモータを組み合わせた構成を採用し、摺動抵抗を極力低減することにより、応答性と位置決め精度を確保している。これに対して工作機械の位置決め・送り機構では、加工力

による装置への反力や高周波振動に対する高い案内剛性及び 減衰性が必要であり、これらを達成するために振動減衰性の 高い滑り案内を用いる例が多く見られる。しかし滑り案内の 大きな非線形摺動抵抗に起因するスティックスリップ現象に よって位置決め精度や応答性の向上が困難であるという問題 があるため、新しい制御方式等による解決が必要と考えられ る。

このような問題に対して,摺動抵抗特性のモデル化や新た な制御方式の検討を行った研究が多く見られる ~。これら の中で金井らは,滑り案内の微小領域における非線形摺動特 性に着目し,実験的検討によりモデル化を試みている。

本研究では,Siウエハ用の超精密両頭研削装置の送り軸へ の適用を目的とし,10nm以下の高い位置決め分解能と軸方 向の高い静・動剛性を併せ持つ位置決めシステムの開発を進 めている。開発における機構・制御方法の最適化のツールと して,金井らの報告を元に,滑り案内の非線形摺動特性を考 慮した位置決めシステムの動作シミュレータを構築している。 本報では,実験装置による実験結果とそれに対応するシミュ レーション結果との比較によってシミュレータの有効性を確 認したので,これを報告する。

2 システム構成

実験装置の概観及び概略図を,図1に示す。また,本研究 における位置決めシステムの実験装置の構成における主要構 成要素を以下に説明する。

2.1 力操作型アクチュエータ

本開発ではアクチュエータとして,大きな推力を高い応答性,高い分解能で出力することができ,更に発熱が小さいという特徴を持つ力操作型の両ロッド型液圧シリンダを適用することとした。

一般的なシリンダは,液圧源によって発生させる圧力を密 閉したシリンダ圧力室に作用させ,サーボバルプなどを用い て両圧力室の圧力をON/OFFし,圧力室への作動流体の流入 出量を操作するいわゆる速度操作型である。これに対して力 操作型のシリンダでは,各圧力室の一部を常に開放してリー クを発生させる構造をとる。この構造により,サーボバルプ の操作量に対して両圧力室の圧力差の操作が可能になるとい う特性を持っている。

実験装置の作動流体にはスピンドル油(ISO#46)用11,サー ボバルブには約500Hzの高応答帯域で圧力 - 流量特性の線形 性の高いMOOG社製E061-007を用いている。作動油の供給 圧力4 MPaにおいてシリンダ最大出力は約9 kNである。 2.2 滑り案内

案内要素には,軸方向の高い静・動剛性及び高いダンピン グ特性をシステムに付加するために滑り案内を採用する。

実験装置では,スライダの鉛直方向の案内には滑り案内を 適用しているが,水平方向には空気静圧案内を適用している。 ベースの滑り案内面はFC250製研削仕上げである。スライダ 摺動面はFC300製研削仕上げのものとターカイトを塗布しキ サゲ仕上げしたものを用いることができる構成としており, 寸法は450 × 30mmである。潤滑はオイルバス方式(ISO#22 油圧作動油)としている。

ここで,滑り案内の微小変位領域における摺動抵抗は,図 2に示すような,変位に対して非線形な特性があることが明 らかにされている。この様な特性は,非線形ばね特性やソ フトスプリング特性などと呼ばれる。

2.3 システム構成

以上のような特徴を有するアクチュエータ,案内を組み合わせることにより,高いダンピング性を有する滑り案内の非線形ばね特性領域内において,力操作型シリンダによって高分解能の推力を発生することにより,安定した高い位置決め分解能を得ることができるものと考えられる。

位置制御を行うための変位検出器には静電容量型変位計を 適用し、コントローラにはアナログコントローラを用いてお り、PI制御を適用している。変位の観測は、A/Dコンバータ を介して変位計の信号をPCに取り込んでいる。

また,シリンダロッドを油静圧軸受によって支持すること により,静的な状態において,滑り案内による摺動抵抗はシ リンダの両圧力室の差圧から得られる駆動力と釣合うように なっている。

3 シミュレータの構成

本研究におけるシミュレータは、制御系CADであるMatlab のSimulinkを用いて構築した。以下に、主要なモデルに関し て説明する。

3.1 システム全体構成

シミュレータのシステム全体の概略構成を図3に示す。 図3中のCq, Cpはサーボバルプの流量, 圧力ゲイン, ∩, はサーボバルプ内のフラッパの固有振動数と減衰率, Aは シリンダ受圧面積, V, Kyは作動油の体積と体積弾性率, M はサドル等の運動体質量をそれぞれ表している。

図3中のの部分はサーボバルブの特性,の部分はシリンダ内における作動油の弾性特性とサドルの動特性を示している。Non-Linear Friction Modelは滑り案内の摺動特性を示しており,次項にて詳説する。

3.2 滑り案内の非線形特性数学モデル

Non-Linear Friction Modelは滑り案内のサブµmオーダの



微小変位領域における変位 - 摺動抵抗特性のモデルであり, 正負のそれぞれの移動方向に対応した特性が式 に示す特性 関数によって表されることが実験的に明らかになっている。 このモデルでは,図2における特性曲線の傾きである摺動抵 抗の等価バネ剛性が,位置決め対象の移動方向の変化や移動 方向が変化する直前の位置によって変化する性質を有する。

$$F(x) = \pm F_{max} \left(1 - 2 \cdot \exp\left(\mp \frac{x}{x_0} \right) \right)$$

F: 摺動抵抗

Fmax:最大摺動抵抗

x:運動方向変化点からの変位 $x_0: 過渡領域パラメータ$

本研究では,式 で表される非線形摺動抵抗特性を図4に示 すシミュレーションモデルを用いて導入した。

このモデルでは、スライダの変位xeと速度xeをモデルへの 入力とし,まずスライダ速度からスライダの運動方向を判定 する。次に,運動方向と変位から運動方向切替り点x1を求め る。そして,切替り点xiと現在位置xc,ゼロ点距離d及び運 動方向を用いて,式 で示した特性関数F(x)から摺動抵抗を 求めている。

また,上記によって求められた現在の摺動抵抗は,逆方向 の運動に対応した特性関数の逆関数F-1(x)に入力され,ゼロ 点距離dが求められる。d値は,運動方向の変化の前後での特 性式のゼロ点変化量を表している(図2参照)。この距離dを 用いた補正により,特性式の2つの極性の連続的な切替えを 再現することが可能となっている。

本実験装置では、特性関数のパラメータである最大摺動抵 抗は217N,過渡領域パラメータは118nmである。

4 シミュレーション結果

図5~図9に実機による実験結果とシミュレーション結果 を示す。図5~図7は1 stepが50nmのstep送りの状態を,図 8,図9は1 stepが1µmのstep送りの状態をそれぞれ示して いる。図5~図9それぞれにおいて,上図は計測点における 変位の時間変化を示しており,下図はシリンダ圧力室の差圧 から求めた駆動力を示している。上下の図ともに,実線が実 験結果,点線がシミュレーション結果を示している。図6, 図7は図5の点線A,B部の拡大図,図9は図8の点線部を 横軸に変位,縦軸に駆動力をとってプロットしたものである。 図 5 ~ 図 9 に示すstep幅である50nm, 1 µ mは, 摺動抵抗の 特性関数の過渡領域パラメータに対して,十分に小さい,ま たは大きい値である。この様なstep幅で連続的にstep移動す る時,摺動抵抗をシステム内に有する位置決め機構は特徴的 な動作を示す。実験結果とシミュレーション結果におけるこ の特徴的な動作を比較することにより,シミュレータ性能を 検証する。また同時に,過渡領域パラメータに対して大小両 者のstep動作を評価することにより,シミュレータ性能の変 位量に対する依存性の有無を検証する。

4.1 微小変位時の位置決め現象

図5において,サドルは4秒までは負方向へstep移動し, その後,正方向へstep移動している。計測点変位(図5上) は、実験、シミュレーションともに50nmのstep指令に対して 良く追従していることが分かる。駆動力の変化(図5下)は, 最初の負方向への移動時には 1 stepごとに同様の変動が繰り 返され,ほぼ同じ値に収束している。そして,移動方向が正 方向へ変化すると,1 stepごとの収束値は極性の変化も伴っ て大きな変化を示している。そして,移動方向変化後,8 step目頃からは最初の負方向への移動と同様な 1 stepごとの 同様な変動が繰り返されるようになっている。

図5A部を拡大した図6において,計測点変位(図6上) は,1 stepごとに変位応答が急峻になり,オーバシュートの 無い状態から約20%のオーバシュートが発生する状態にまで 変化している。この時の駆動力(図6下)は,オーバシュー トの無い状態の緩やかな立ち上がりの大きな駆動力変化か ら,徐々に急峻な立ち上がりの変化となり,変位における大 きなオーバシュートの発生に伴って駆動力にもオーバシュー







Behavior of displacement and operation force in case of 50nm step feed (Enlarged view of area A in Fig. 5)

50nm step移動時の変位と駆動力の変動 (図5B部の拡大図)

13.5 14

Time [s]

14.5 15

Behavior of displacement and operation force in case of 50nm step feed (Enlarged view of area B in Fig. 5)







トのような現象が見られている。

図5B部を拡大した図7において,変位応答(図7上)は, 約20%のオーバシュートを伴う急峻な応答がstepごとに繰り 返されている。この時の駆動力の変化(図7下)は,step移 動の発生と共に同様の大きさのインパルス状の駆動力が発生 し,stepごとにほぼ同一の値に収束している。

この様な現象は、等価ばね剛性が摺動抵抗の大きさ等によって変化することに起因している。この等価ばね剛性が変化 すると、位置決め系全体の位置ループゲインも変化する。こ のため、移動方向反転後の大きな駆動力つまりは摺動抵抗の 変化に伴って、位置ループゲインも大きく変化し、step移動 指令に対する応答に大きな変化が現れるのである。また、駆 動力が最大摺動抵抗値に近付くと摺動抵抗の等価ばね剛性は 小さくなり、位置ループゲインに対する影響が低下し、step ごとに同様な応答を示すようになる。

以上のような摺動抵抗を有する位置決め機構における過渡 領域パラメータ以下の領域内での位置決め動作時に特有な変 位,駆動力の変動現象が,本研究において構築したシミュレ ータによって詳細に再現され得ることが判った。

4.2 大変位時の位置決め現象

図8において,サドルは2 step負方向へ移動し,その後, 正方向へstep移動している。この時の計測点変位(図8上) は,実験・シミュレーションともに数10~100%程度のオー パシュートを伴って,各stepの指令位置に収束し,良く追従 している。駆動力の変化(図8下)は,各stepで駆動力の収 束値は大きく変化しており,更にstep方向の極性に関わらず, 駆動力は正負両極性に収束する場合が現れている。

この様な現象の詳細解析として図9を見ると,step開始後, 摺動特性関数に沿って大きな駆動力の変化を伴いながら変位 し,指令位置に対して大きくオーパシュートしている()。 その後,オーパシュートを補正する逆極性の摺動特性関数に 沿った動作が続き,更にアンダシュートをしている()。 そしてアンダシュートを補正する動作がstep開始時と同じ極 性の摺動特性関数に沿って行われている。この様な動作では, step開始時の駆動力で表される摺動抵抗の大きさによって摺 動抵抗の等価ばね剛性が変化すると,位置決め系全体の位置 ループゲインに影響を与える。よってstep開始時の摺動抵抗 の大きさに依存して,オーパシュートやアンダシュートの大





きさが変化し,それに伴って最終的に指令位置に収束する時 点での摺動抵抗の大きさも変化する。この様な現象が繰り返 されることによって図8のような現象が起こっている。また, 動作途中で最大摺動抵抗値よりも大きな駆動力が発生してい るのは,慣性力や粘性抵抗によるものである。

以上のような摺動抵抗を有する位置決め機構における過渡 領域パラメータを超える変位量の位置決め動作時に特有の変 位,駆動力の変動現象が,本研究において構築したシミュレ ータによって詳細に再現することができた。

5 むすび

以上述べた結果を,下記にまとめる。

金井らが提案した滑り案内の微小変位領域における摺 動負荷特性の数学モデルを適用した,超精密位置決め機 構の位置決め動作シミュレータを構築した。

滑り案内を適用した位置決め機構の変位,駆動力にみ られる位置決め現象を,過渡領域パラメータに対して十 分大きな1μm以上の領域から十分小さな数10nmの極微 小領域までにわたって,非常に良く再現できることが確 認でき,構築したシミュレータの妥当性と有効性が確認 できた。

また 今後は以下の点について研究を進めていく予定である。 構築したシミュレータによって,実際の装置に適用す

る位置決め機構の構造,制御手法の最適化を行う。 ストライペック線図などで表されるような滑り案内の

極微速変位時に見られる負性ダンピング効果のシミュレ ータへの適用を検討し,更なる再現精度の向上を進める。

(参考文献)

柴田,岩崎,松井.GMDHによる非線形摩擦の自立モデリングと摩擦補償.気学会産業計測制御研究会,IIC-99-12, p.75-80, 1999.

Seong-II Cho, In-Joong Ha. A learning Approach to Tracking in Mechanical System s with Friction. IEEE Trans. Automatic Control, 2000, Vol.45, No.1, p.111-116.

Young Ho Kim, Frank L. Lewis. Reinforcement Adaptive Learning Neural-Net-Based Friction Compensation Control for High Speed and Precision. IEEE Trans. Control Systems Technology. 2000, Vol.8, No.1, p.118-126.

石川,山口,大塚.転がり要素の非線形ばね特性を考慮したナノメ ータ精度位置決め.2001年度精密工学会春季大会講演論文集,p.546, 2001.

金井,宮下,畑井,吉田.運動反転を伴う微小すべり運動における 摩擦負荷特性.トライポロジー会議予稿集,p.307-309,1997.

加工システム小特集 論文・報告

成形現場向け品質管理システム iii-System

Quality Control System(iii-System) of Molded Products

広住均* Hitoshi HIROSUMI



成形工場での利益を生み出す方法として,安い人件費 で生産するため海外への進出が行われてきた。更に高付 加価値製品への切替えや,在庫の最適化,最小人員化, 電動成形機によるランニングコストの低減と様々な取組 みが行われている。

その中で,品質管理(不良率の低減及び検査工数の削減)や生産の効率化(在庫最適化及び間接人件費の削減) といった取組みが重要な活動になっている。このような 活動に利用できるシステムとして,IT技術を使った成形 工場向けのシステム(iii-System)を開発し,販売を行 っている。このiii-Systemは成形工場の射出成形機を最 大120台を一元管理できるシステムで,大きな特徴とし て次の機能がある。

成形現場が見える。

成形機とLANで接続し,事務所からでも遠隔地か らでもリアルタイムに成形現場の状況が把握でき る。この機能では成形機の状態を色別に表示し,稼 働率や最新情報(生産数及びサイクル時間)も見る ことができる。

品質が見える

成形品の品質を確認する項目を毎ショット(毎成 形サイクル)記録でき(450万ショット),この品質 情報と成形機での異常発生や設定変更の履歴とを24 時間の時刻軸で見ることができる。

The molding industry has adopted the overseas production method to make profits at molding plants at low personnel costs. In addition, various efforts have been made including change into high valueadded products, stock optimization, minimum manning and running cost reduction by the use of electric injection molding machines. Of these efforts, especially, quality control (reduction of defect rate and decrease of inspection processes) and more efficient production (stock optimization and slash of indirect personnel cost) have been the important activities. As an information system that can be used for these activities, an IT-based system (iii-System) for molding plants has been developed and sold. The iii-System is capable of centralized management of up to 120 injection-molding machines at a molding plant. Its major features are:

1) View mold shop floor.

The conditions of a molding plant can be monitored in real time from an office or a remote place by interconnecting molding machines via LAN. This function can display the conditions of molding machines in different colors to ensure the availability and newest information (quantity of production and cycle time) of each machine to be seen at a glance.

2) View molding quality

The items of checking the quality of molded products can be recorded in each of 4.5 million shots (molding cycles), so that this quality information and the history of alarms or setting changes at each molding machine can be monitored at the time axis of 24 hours.

1 まえがき

プラスチック成形業界では,近年の厳しい経済状況の中グ ローバル化により生産拠点の海外移転や国際調達が進み,均 質で安価な製品・部品が次々と輸入され,国内市場の経営環 境はますます厳しさを増している。それに加えて,多様化す る市場ニーズに対応するため多品種少量生産を余儀なくされ ている。

そのため,更に高付加価値製品への切替えや,在庫の最適 化,最小人員化及び電動成形機によるランニングコストの低



成形現場が見える View mold shop

図 2





減と様々な取組みが行われている。

その中で,品質管理(不良率の低減及び検査工数の削減) や生産の効率化(在庫最適化及び間接人件費の削減)といっ た取組みが重要な活動になっており,IT(情報技術)を用い たシステムの導入を検討する企業が増えてきている。このよ うな市場ニーズに応えるため,iii-System(アイキューブ・シ ステム)を開発し,販売している。

2 iii-Systemの特徴

成形工場をIT化するツールとして,成形機の集中管理シス テムを開発した。このシステムは最大120台の成形機の情報 を1台のパソコンで管理するもので,生産数,成形品質デー タ,成形条件,設定変更履歴及び異常履歴などを管理できる (図1)。 その特徴として,

成形現場が見える。

リアルタイムに成形機の状況が見える(図2)。サー パ1台に30台の成形機を接続でき,サーバを4台まで統 合し120台までの成形機を一元管理できる。

品質が見える。

1日(24時間)の成形品質データの推移や,設定変更 の有無,異常の発生状況が見える(図3)。時刻を軸に, 全ての事象を一元管理でき,成形品質データの変動の原 因解析や成形現場でのノウハウを見ることができる。

がある。

生産管理において,生産の効率化(在庫最適化及び間接人 件費の削減)は,利益を生み出す重要な課題であり,【成形 現場が見える】機能により人手をかけないで必要な情報を見 ることができる。

また,品質管理(不良率の低減及び検査工数の削減)は直 接製品のコストを下げる効果があり,近年ではISO9001取得 工場が増え,トレイサビリティの面でも品質管理は重要であ る。

この品質管理については従来から様々な提案が,成形機メ ーカや情報関連メーカからなされているが,自社の成形機は 接続できるが他社機には接続できないものや,成形や成形機 を熟知していないため必要な成形品質データの取扱いができ ないものなどがあり,多様化する顧客の要求に最適なシステ ムは少ない。

このような市場要求に対して,iii-Systemでは,前述の特徴 である【成形現場が見える】及び【品質が見える】という機 能に加え,前後行程の設備や周辺設備の管理用としても利用 することができるようになっており,それら設備と接続する ためのインタフェースを作成することで,容易に接続可能で あり,接続対象設備としては,当社射出成形機のみではなく, 他社機成形機や検査装置及び組立装置など工場内のラインへ の展開も可能である。既に他社成形機へ接続した実績があり, 高く評価されている。

iii-Systemの機能と構成 3

iii-Systemの機能を実現する 3 つの要素があり、そのブロッ ク図を、図4に示す。

3.1 データベース&サーバプログラム

データベースに蓄積されている情報の種類を、次に示す。 成形品質データ

サーバに接続された成形機の毎ショットの任意データ 30項目を450万ショット記録できる。

成形機異常履歴

成形機で発生した異常の履歴を発生時刻及び解除時刻 と共に記録できる。

成形条件変更履歴

オペレータの行った成形条件の変更を変更内容及び変 更時刻と共に記録できる。

成形機の状態

成形機の稼働や停止、異常発生状態などの状況を記録 できる。

などがあり、接続された成形機の情報を常時蓄積している。

サーバプログラムはデータベースに蓄積された情報を加工 し,表示するプログラムでありiii-Systemの機能を特徴付けて いる。

例えば,品質管理用として,成形品質情報と成形条件履歴 情報,異常発生情報,成形機の状態情報が時刻を合わせた24 時間のグラフに表示できる(図5)。

3.2 通信プログラム

TCP / IPによる通信を行っており,専用ドライバを開発し たことで様々な情報の受け渡しを実現している(図6)。

このドライバを成形機本体のコントローラに埋め込むこと で,成形機をイーサネットに直接接続し,iii-Systemと接続す ることができる。現在発売されている当社の電動式射出成形 機SE - Dでは, このイーサネット・インタフェースを標準実 装しており,容易にiii-Systemと接続できる。



iii-Systemの構成 図 4 System configuration figure この通信仕様の具体的な流れは、

定期通信情報の場合(成形機端末 サーバ)

定期通信とは成形機のショットごとに計測したデータ (時間,位置,圧力及び温度など)を1つのブロックと して成形機端末から送信し,サーバのデータベースに登 録する情報である。

不定期通信情報の場合(成形機端末 サーバ)

不定期通信とは,成形機の異常発生情報や成形条件変 更時の情報及び成形機の状態情報のことで、いつ発生す るかわからない情報で,都度サーバへ情報を通信し,デ ータベースに登録する情報である。

サーバから成形機端末へ送信される情報の場合

iii-Systemではサーバ側からのアクションにより,通信 される情報がある。その一つがリモート設定用の情報で, サーバから変更できる設定である。

もう一つは成形条件で,成形機側の成形条件をサーバ ヘアップロードしたり,サーバから成形機へダウンロー ドするときの情報である。

などがあり,これらの通信により,成形機多数台の情報を記 録し管理している。

3.3 成形機端末(現場端末)

成形機端末は射出成形機の運転状況や成形品質データを常 にモニタリングし,その情報をiii-System専用の通信ドライバ によりサーバへ送信する装置である。

この成形機端末は、通信手段を持たない旧型の成形機や、 他社機あるいは他の設備(検査装置及び組立て機及び取出し 機)とシリアル通信や信号により接続することができる。

ハードウェアとしては,射出成形機のコントローラ開発で のノウハウを生かしたFA向けの設計がなされており、ハード ディスクレスにより高信頼性や高耐久性を有している。

更に, 2 つのCPUボードにより様々な対応が可能となって いる。

シリアル通信多チャンネル対応(最大4チャンネル)





General data traph view



_{図6}通信系システムの構成

System copnfiguration figure of communication system

信号接続による成形機20台接続

温度センサ入力やその他拡張が可能

これらの要素から構成され,成形機端末の対応により,様々 な設備と接続が可能となっている。

4 iii-Systemの効果

4.1 **生産管理的な効果**

リアルタイムに生産状況や稼働率,不良率などの情報 を見ることができ,生産計画との比較が容易である。 日報機能により,自動的に日報情報(製品別生産量, 金型使用状況及び稼働率等)が蓄積され,効率化できる。

4.2 **品質管理的な効果**

成形品質データの変動が異常発生や設定変更のタイミ ングと比較できるため,変動の原因を解析することがで きる。

成形品質データの日間変動を統括グラフ(24時間グラフ) 図5)により,確認することができ,また変動の原因を解析するツールとして利用できる。

日報機能により 1 日分の品質データをデータベースよ り切り出し,別のファイルとして保存できる。

このファイルを保管することで,1 年前の状況を見る ことも可能であり,製品出荷後のトレイサビリティとし ても利用できる。

成形の安定確認をiii-Systemの品質情報表示機能で行い、後工程である検査工程を削減する試みも行われている。

4.3 その他の効果

iii-Systemは実際の成形現場に居なくても,成形状況や成形 品質データ確認が可能なため,いろいろな効果が期待されて いる。 成形現場が事務所と離れている場合は,成形状況の確認に、現場へ出向く必要がなくなる。

クリーンルーム外から成形状況が確認できるため,ク リーンルームへの出入りが少なくなり,効率アップとなる。 などがある。

5 今後の展開

iii-Systemの採用で,生産管理系へ対応が必要となる場面が 出てきている。この場合は、製造実行システムへの展開とし て専門のベンダと協業し対応を行っているが,顧客が望む効 果を得るためにiii-Systemをプラットフォームにしたソリュー ション提案を目指す必要がある。

また,成形市場は更なるグローバル化への変化により,多 種多様に顧客価値が変化すると予想され,これらの市場の変 化に対応していくことも大きな課題である。

6 むすび

射出成形機工場の成形現場向けに,射出成形機を多台数管 理できるシステムを開発し,販売を行っている。そのシステ ムの特徴としては,

遠隔地から成形現場の成形機の状況をリアルタイムに 確認することができる。

遠隔地から成形品質データの安定性を確認でき,かつ 24時間での成形安定性を把握かることができる。

があり,これらの特徴により,成形現場の効率化や不良率の 低減活動のツールとして利用できる。

このiii-Systemは射出成形市場だけではなく,他のFA市場 へも設備とのインタフェースを変更することで対応が可能で ある。更にFA市場で利用価値のある製品開発を行っていく 予定である。

電動式射出成形機の新逆流防止装置 SK制御

SK-control as New Check Valve System for Electric Injectoin Molding Machine

論文·報告

今野政昭* Masaaki KONNO

加工システム小特集



SK**制御外観** Parts of SK-control

SK-control has been developed as a new check valve system for the precision plastic molding using the electric injection molding machine. SK-control is based on Sumitomo original principle and structure which are different from the conventional check valve system. The characteristic is as follows.

(1) In order to realize resin leakage free injection, SKcontrol closes the valve completely before injection

1 まえがき

近年,環境問題や省エネルギー化対応がプラスチック成形 業界にも強く求められている。一方,携帯電話,デジタルカ メラなどIT関連の各種製品に使用されるコネクタやレンズ, 導光板といったプラスチック成形品も高精度,高品質化し, 精密成形性への要求レベルも高くなってきている。これらに 対応するかたちで,射出成形機は油圧駆動からサーボモータ を採用した電動式射出成形機が主流となっている。電動式射 出成形機は油圧機に比べ,油を使わず,クリーン,エネルギ ー効率が高く,低騒音である。また,ボールネジをサーボモ ータで直接駆動する構造とデジタル制御化により制御性が向 上し,精密成形に対する十分な能力を備えている。

この精密成形の安定性に大きく影響する装置は可塑化装置 で,特に樹脂を金型内へ流し込む最終工程ラインで重要とな る部分が逆流防止機構である。精密安定成形を実現させるに は毎ショットの金型内への溶融樹脂の充填量を安定させるこ とが必要不可欠である。

本報では,充填量安定化を目的として,新たに開発した逆 流防止機構『SK制御』の特徴と効果を報告する。 主力機となっている電動式射出成形機において,より 高精度な成形を実現していくための差別化技術として, 溶融樹脂を金型内へ充填する工程で重要となる,新しい 逆流防止機構『SK制御』を開発した。『SK制御』は 従来と異なる原理からなる構造と、電動式射出成形機の 制御性の良さとの組み合わせにより、次の特徴を有する。

従来の逆流防止機構の問題点である,射出時の樹 脂逆流のパラツキをなくすため,射出前の逆流防止 を行う。

逆流防止リングの軸方向の動きをなくし,計量時 のスクリュ回転で樹脂流路を開き,計量完了時点で スクリュを逆回転させ樹脂流路を閉鎖させる構造と している。

『SK制御』の発展系として,樹脂材料の密度が不 安定な場合にも対応できる補正制御が可能である。

process.

- (2) The check mechanism of SK-control is rotation of check ring. The valve is opened by the screw rotation in plasticizing process, and is closed by the reverse rotation when the plasticizing process is completed.
- (3) By using SK-control, non-uniformity resin density can be compensated.

2 逆流防止機構の構造

2.1 従来の逆流防止機構

従来の逆流防止機構としては,図1に示すものが知られて いる。その構造はスクリュヘッド,逆流防止リング及びシー ルリングから構成され,スクリュの先端部に取付けられる。 原理的には樹脂の流れ方向によって生じる圧力差で逆流防止



リングが軸方向に移動し,樹脂流路を開閉する。具体的には 計量工程中はスクリュで可塑化された溶融樹脂に押されて逆 流防止リングは先端側(ノズル側)へ移動しシールリングと のシート面が開き,樹脂が通過してスクリュヘッドの先端に 蓄積される。射出工程では,スクリュが前進し樹脂を押し出 すので,その反力で逆流防止リングがシールリング側に移動 して流路を閉鎖し,逆流が防止される。逆流防止リングの前 端には突起部があり,スクリュヘッドに形成された樹脂の流 通溝に組み合わされている。これにより,スクリュ回転時は 逆流防止リングがスクリュ及びスクリュヘッドと一緒に回転 するので共廻りタイプと呼んでいる。なお,逆流防止リング に突起部がなく,逆流防止リングがスクリュ及びスクリュへ ッドと一緒に回転しないタイプもあり,こちらは非共廻りタ イプと呼んでいる。

2.2 成形安定性における問題点

一般的に採用されている逆流防止機構においては、逆流防 止リングが軸方向に動き代を持っており、その動きは射出速 度や温度条件によって変化する樹脂の粘度特性に大きく影響 され、制御されているものではない。特に、射出時には逆 流防止リングがシールリングと接触するまでは、その隙間か ら微量な樹脂逆流が生じるので、毎回確実に同じ量が充填さ れているか保証することはできない。なお、樹脂の逆流は、 逆流防止リングとシールリングの隙間以外に、逆流防止リン グ外周と加熱シリンダ内周の隙間でも生じるが、その隙間は 一般的に数十ミクロンオーダであり、逆流防止リングとシー ルリングの隙間が数ミリオーダであることに比べ極めて小さ いので、ここでは、逆流防止リングとシールリング間で発生 する樹脂の逆流に注目している。

従来の成形では,充填工程の後,保圧工程があり,スクリ ュヘッド先端で受ける樹脂圧を制御して,充填量の補充がさ れるので,高い精度が要求されない場合には,充填量の微量 な変動による影響は少ない。しかし,電子部品や機構部品な ど精密小物成形においては,充填量が少なく,しかも,ゲー ト径が小さい場合が多く保圧で押し込むことができない。従 って,ほとんど充填工程で精度が決まってしまい,逆流防止 機構の性能が大きく影響してくる。逆流防止機構の性能が不 安定であれば,過充填によるバリの発生,充填不足によるシ ョートモールドという,成形不良として現れることになる。

これに対し、従来から図2、図3に示すようなボールチェ ック方式やメカバルプ方式などが提案されている。前者は 逆流防止リングの替わりにボールを採用することで逆流防止 の応答性を高めており、安定性は向上するが、射出工程が始 まってから作動するので、原理的には変わらず、不安定要素 は抱えたままである。また、ボール周辺に樹脂が滞留しやす くなり、劣化により変色や樹脂焼けなどの問題がある。一方、 後者はパネを利用して弁体(ポペット)を動かし、計量工程 が終了した時点で逆流防止ができるため、射出時の逆流の影 響がなくなる。しかし、パネ定数と流動樹脂からの反力のバ ランスで弁体の動きが左右されるので、樹脂の粘性や計量条 件によって、計量中の弁体の開き量や閉じるタイミングに影 響を与えるものと考えられる。また、弁体とパネ部の間に軸 部が摺動する部分があり、隙間が大きいと樹脂が入ってしま い、隙間を詰めると弁体の動きに影響が出てしまう問題が考





えられる。

このため,逆流防止機構としては構成する部品を増やさず, できるだけシンプルに樹脂の流路を開閉できた上で,射出前 に逆流防止できる機能が要求されることになる。

3 S K 制御

3.1 原理,構造

逆流防止機構の充填量安定化に対する問題点を解決するた め,従来とは異なる新しい原理で動作させる機構として『S K制御』を開発した。『SK制御』の原理は可塑化計量時の スクリュ回転時に樹脂流路が開き,計量完了時点でスクリュ を逆転させることによって逆流防止を行うものである。従っ て,逆流防止リングの軸方向への動きはなく,射出前に逆流 防止を行える。その構造を図4に示す。従来の逆流防止機構



と同様にスクリュヘッド,逆流防止リング,シールリングか ら構成され,逆流防止リングがスクリュ及びスクリュヘッド と一緒に回転する共廻りタイプである。逆流防止リングには その内側のシールリング側に樹脂流路となる溝が形成され る。一方のシールリング側にも外周に樹脂流路の溝が同数形 成されている。逆流防止リング前端の突起部は,スクリュへ ッドに形成された樹脂の流通溝に組み合わされるが、このス クリュヘッドの流通溝は所定の角度だけ逆流防止リングの回 動を許容する形状となっている。また、スクリュヘッドとシ ールリングは回転方向の位置決めをして組み付けるようにし てある。これにより,逆流防止リングはスクリュヘッドとシ ールリングに対し,相対的に許容された角度だけ回動し,そ の方向で逆流防止リングとシールリングの樹脂流路の溝が連 通,閉鎖することになる。すなわち,可塑化計量中はスクリ ュの回転方向に合わせて,逆流防止リングとシールリングの 樹脂流路の溝が連通し,計量完了した時点でスクリュを逆回 転させると閉鎖して逆流防止を行う。可塑化計量時はスクリ ュが所定角度以上に十分回転することになるので,樹脂流路 を開くための設定は必要ない。一方,計量完了時に樹脂流路 を閉鎖するためにスクリュを所定角度以上逆回転させる設定 が必要になる。電動式成形機の制御性の良さとの組合せで, このような動きが実現できる。

3.2 性能

『SK制御』の特徴である射出前の逆流防止性能について, 以下に述べる。図5に,計量完了後のサックバック量と射出 樹脂重量の関係を示す。サックバックは通常,計量完了後に ノズル先端の樹脂圧力を低下させるために,スクリュを後退 させる機能である。従来の逆流防止機構ではサックバックに より,相対的にスクリュ側から逆流防止リングとシールリン グの間を通って樹脂がスクリュヘッド先端側へ流れ込むこと







バーフロー成形品(樹脂:PC**)** Bar flow molding (Resin:PC)

になる。同図に示すようにサックパックを増やしていくと射 出樹脂重量も増加している。これに対し,『SK制御』はサ ックパック量による影響を受けていないことから,計量完了 時に流路の閉鎖ができていることがわかる。

4 効果事例とSK制御の展開

金型内に樹脂を完全充填しないショートショット成形で は、保圧がかからないため、通常の保圧成形に比べ充填量の 安定性が低くなる。図6はパーフロー金型で成形した厚さ 1mmの成形品を100枚並べたものであるが、『SK制御』は従 来の逆流防止機構に比べ末端部分の高さ、すなわちパーフロ ー長さが安定している。図7に、その重量安定性を示す。 『SK制御』は重量の変動係数で1/2となっており、射出 時の逆流の違いが大きく現れていることがわかる。

実際の成形では金型内に完全充填するので,上記のような 性能の違いが必ずしも明確に出るものではない。しかし, 『SK制御』による射出前逆流防止特性があることは,従来 の逆流防止機構が抱えている不安定要素を解消でき,長期的 な安定性を高くすることができる。

4.1 **効果事例**

ピッチ間が非常に狭い多芯数コネクタ成形において,従来 の逆流防止機構では充填量のわずかな変動により,ショート とパリの問題が発生しやすい。図8に充填量の安定性を示す 実績値として,射出工程におけるスクリュの最前進位置であ る最小クッション値の推移を示す。従来の逆流防止機構に比 較し,『SK制御』はクッション安定性が約1/2となり充 填量の安定性が向上している。この結果,ショートとパリに よる不良を解消できている。

また,薄肉で寸法形状精度が要求されるコイルボビン成形 において,形状を出すために充填時の圧力安定性が重要とな



図 6









る。図9に示すように充填時のピーク圧力のバラツキは『S K制御』により約1/2にすることができ、製品の安定化が図 られている。

4.2 SK制御の展開

2 8

SK制御の展開として,充填される樹脂の密度を検出し, 密度に応じて充填量を補正することで,更に安定性を向上さ せることができる。図10に示すように型開き前にスクリュを 一定圧力で前進させ、スクリュヘッド先端に計量した樹脂の 容積変化量を検出し、この量が一定でなければ充填量で補正 しようとするものである。例えば成形でランナなど製品にな らなかった部分を粉砕してリサイクルするような場合には, 粉砕材をパージン材に混ぜて成形材料にするため,密度が不 安定となり,溶融密度に影響する。実際に粉砕材を30%混ぜ たLCP樹脂でのコネクタ成形において,図11に示すように, 補正制御を使うことで重量安定性を改善できることがわか る。今後は,コストダウンが進む中,樹脂材料の節約のため リサイクル化は増えるので,材料密度の変動への対応も必要 と考える。







むすび 5

% X 0.1

0.10

主力機となった電動式射出成形機の精密安定成形の性能を 更に向上させるため,従来とは全く異なる原理で作動する逆 流防止機構『SK制御』を新たに開発した。

従来の逆流防止機構の問題点である、射出時の樹脂逆 流のバラツキをなくすため,射出前の逆流防止を行う。

流防止リングの軸方向の動きをなくし,計量時のスク リュ回転で樹脂流路を開き、計量完了時点でスクリュを 逆回転させ樹脂流路を閉鎖させる構造としている。

『SK制御』の発展系として,樹脂材料の密度が不安 定な場合にも対応できる補正制御が可能である。

(参考文献)

鷹觜龍一.電動式射出成形機各社の特徴 SE-Sシリーズ.プラスチ ック成形技術,第16巻,第4号,p9~40,1999. 伊澤槇一,中村伸之,中村吉伸,成澤郁夫,焼本数利.成形加工機

械の動向.成形加工, p369~381, 1997. 横井秀俊,江本敦史,岡 克典,井口暢亮.可視化加熱シリンダに よるチェックリング挙動の解析 . 成形加工'92, p195~198, 1992.

加工システム小特集

最新の紙・板紙抄紙機

論文·報告

Latest Paper and Board Machine

粂川博親* Hirochika KUMEKAWA



近年,古紙利用の促進に加えて坪量の軽量化,高速化が 急速に進んだ結果,設計抄速は紙では2000 m/min,板紙 でも1800 m/min が現実のものとなっている。軽量化し ながらの高速化と言う難しい課題に挑戦し,新しい革新 的な技術が多数生出された結果,最新の紙・板紙用抄紙 機は極めて類似したものとなってきた。加えて,プロセ スの総合効率を高めるために,紙料調整の最適化,オンラ インでのマシン自己診断等,周辺技術も長足の進歩を遂 げている。本報では,最新の抄紙機を例に採り各セクシ ョンの新技術を紹介する。

Recently, environmental requirement forces paper making to use more recycled fibers and to save material by decreasing basis weight, which affect forming process and operating speed. Design speed of the paper machine reaches 2000 m/min and 1800 m/min for linerboard. Challenges to the high-speed operation under weaker paper forced to develop new technologies for water removal and web support, which are applied for both paper and board machine. In addition to machine development, stock preparation process and machine automation are also improved dramatically to improve overall production efficiency. Key technology of the latest development is explained in this paper.

1 まえがき

図 1

地球環境に対する配慮は国際的な課題となっており, 製紙 業界は多量の木材,水,化石燃料を消費することから,これら の消費量をいかに節約するかは古くからの重要な課題であっ た。伐採に見合った植林,古紙利用促進による原木使用量の 削減,リサイクルによる新水使用量の削減,パルプ製造工程で の廃液を燃料化することによる石油・石炭消費量の削減等古 くから取り組んできた課題に加えて,坪量軽減(軽量化)に よる原料消費量の直接的削減も図られるようになってきた。

軽量化の流れは、生産性向上の観点から抄紙機の高速化を 促し、古紙混入量の増加による濾水性の低下とあいまって既 存技術とは大きく異なる製紙プロセスが誕生した。高速化の 流れは日本ではあまり進展していないが、国際競争が進展す る中で日本のみが例外とはなり得ず、渦中に巻込まれるのは 時間の問題と考えられる。ここに、住友 - メッツォ社の最新 の紙・板紙抄紙機を例に採り、最新の技術について紹介する。

2 最新の紙・板紙抄紙機

かつて、紙は印刷適性を重視し単層・軽量につき高速、板紙 は強度を重視するため多層・高坪量で低速と言われてきたが、 今日ではこの定義は当てはまらなくなりつつある。板紙とい えど、ライナ・中芯原紙などは軽量化が進み、100g/m²を経て 将来的には70g/m²へ移行すると予測され、抄速は1300m/min を超えるものと考えられている。更に、原料として雑古紙の 使用量が増え濾水性が低下することから、フォードリニアで は脱水能力が不足し、高速抄造に対応できないことがわかっ ている。この課題をクリアするために、紙の製紙技術が転用 された結果、最新のライナ抄紙機は紙の抄紙機とほとんど同 じ機種構成となってきた(図1、図2)。

次に一例として	て,最新の高速大型抄紙機の基本仕様を示す。
新聞用抄紙機	Stora Enso Langerbrugge mill
ワイヤ幅	11,100 mm
設計抄速	2000 m/min
坪量	45 g/m ²



図 2 最新のライナ / 中芯用抄紙機 Latest linerboard machine

ライナ / 中芯用抄紙機	Papierfabrik Palm Co.
ワイヤ幅	11,000 mm
設計抄速	1800 m/min
坪量	60 150 g/m ²

3 紙料調整(オプティフィード)

近年、坪量の幅方向制御を改善していく中で、流れ方向の坪 量変動が幅方向の制御精度に大きくかかわっていることが判明 し、変動を引起す主因が紙料に関係していることが確認され た。紙料は色々な原料・薬品が多種多様に混合された物で、 各種成分の配合量が経時的に変動することに加え、リサイク ルされるブロークと白水の量が大きく変動することがあるため、 ヘッドボックスに供給される紙料の濃度やフリーネスは常に 変動している。この変動を吸収するために、従来はプロセス 中に大きなチェストを設置しプロセス変動を抑制する対策が 取られてきた。この方式では一旦大きな変動が生じると、後 流各部に影響を与え, 各変動の整定時間が異なることからプ ロセスが安定するのに時間がかかるという問題がある。新し い紙料調整装置オプティフィードは、一例としてブロークと 水を扱う工程を他のプロセスから分離し、チェストを小型化 して時間遅れを減らし、更にオンライン計測結果に基き填料 をフィードフォワード制御することで流れ方向の変動を抑制 することに成功した。この事は抄替え時にも有効で、4 g/m² の坪量変動を5分以内で安定化させることができた(図3)。

4 ヘッドボックス

紙料に適切なマイクロタービュランスを与え, 繊維が幅方 向に均一に分散し, しかも適度な絡み合いを持った紙料を作 りだし, 流れ方向に真直ぐに安定して供給するのがヘッドボ ックスの役割である。近年では, これらに加えて坪量プロフ ァイルの更なる改善並びにカール特性の改善等が要求され, リップによるプロファイル制御から希釈水による濃度プロフ ァイル制御への転換, 及びエッジフローによる繊維配向性制 御の導入等が進んでいる。更に, ヘッドボックスとギャップ フォーマの組み合わせが本格化する中で, 縦横比の改善, 操業 条件の最適化等, 新たな課題への取組みも進んでいる。

これらの技術は紙の抄紙機で開発されたが、板紙抄紙機に おいても要求品質の向上、高速化に伴うエアクッションヘッ ドボックスからハイドロリックヘッドボックスへの転換とと もに、濃度プロファイル制御やエッジフロー制御の導入が進 んでいる。

5 フォーマ

上質紙では抄速が1200 m/min, ライナや中芯原紙では1000 m/minを超えると,既存のフォードリニアやハイブリッドフ ォーマでは脱水能力の不足や紙品質の低下等の問題が顕在化 することから,ギャップフォーマへの転換が進みつつある。 一方,従来のギャップフォーマは非常に短いフォーミングゾ ーンで両面同時に脱水することから,リテンションの低下,層 間強度の低下,地合の悪化,縦横比の悪化等の問題があり,こ



れらを如何に解決するかが大きな課題であった。オプティフ オーマはロールアンドブレード型ギャップフォーマで、大径 フォーミングロールの定圧脱水ゾーンで脱水能力とリテンシ ョンを確保し、後に続くシューもしくはローディングブレー ドで地合を改善することで従来のギャップフォーマの欠点を 克服している。層間強度も実用レベルを確保している他、ヘ ッドボックスのタービュランスレベルを調整することでハイ ブリッドフォーマ並の縦横比を確保するとともに、優れた寸 法安定性を得ている (図4)

6 プレス

従来のロールニッププレスでは、高速になるとドライネス を維持するため線圧を上げてゆく必要があるが、ロール強度 や加圧機構等構造上の制約があり、掛けられる線圧には上限 がある。加えて、センターロールから湿紙を剥すのに要する 力は抄速が速くなるほど大きくなるために、従来のプレスで は紙切れを増やさずに操業できる抄速には限界があった。 日本では、3番プレスにシュープレスを採用した新聞用抄紙機 でも1600 m/min程度が紙切れを増やさずに安定して操業でき る限界と言われている。この制約を打破するためにオプティ プレスが開発された。

オプティプレスはワイヤからピックアップした湿紙をドラ イヤまで2本のトランスファーサクションロールを用いて全 幅で一気に通紙するもので、プレス内には断紙の要因となる センタロールもオープンドローも存在しない。僅か2個しか ニップがないが2Pにシュープレスを用いることで従来のプレ スと同等以上のドライネスを得ることができ、しかも紙切れ のない画期的なプレスである。今後高速抄紙機では、紙・板 紙等紙種を問わず使用されていくものと考えられる(図5)

7 ドライヤ

ドライヤは抄速の向上とともに変化を重ねてきた高速化の 歴史そのものといえる。最新の抄紙機では紙種を問わずに全 群トップカンバスがプレドライヤに採用されるようになり, 世界最速の新聞用抄紙機は1800 m/minを超えて運転されてい る。シングルカンバス化による湿紙走行の安定化に関しては プローボックスとバキュームロールによるシートサポートが 多大な貢献をしている。特に1500 m/minを超える抄紙機で は,シリンダからの剥離が特に重要になることから剥離性を



強化したハイランプローボックスが開発された。シングルカ ンパス化のもう一つの大きな効果は通紙性の改善にあり、ロ ープレス通紙が可能になったことで通紙性は大幅に改善され た。一方、上質紙等サイズプレスを必要とする抄紙機ではカ ール調整のためにアフタードライヤにダブルカンパスが必要 となり、結果として高速での通紙性、断紙等の問題が残ってい る(図1,図2)。

現在新たな課題として、ダブルカンバスでのロープレス通 紙並びにプレドライヤの乾燥能力を高める熱風乾燥装置付き ロール、オプティドライの開発が進められている。

8 サイズプレス

上質抄紙機の抄速を上げる過程で最初に問題となったのが、 サイズプレスのボイリング現象とスリップであった。これら の問題は、シムサイザにてフィルムトランスファーサイジン グを行うことで解決されたが、高速化が更に進んでいく中で、 サイズ後の湿紙の強度低下による断紙、ピグメント塗工によ るアフタードライヤの汚れ等の問題が顕在化してきたために、 サイズ後のシートサポートと乾燥を兼ねたターンドライが開 発された。シムサイザでは、シーリングプレードを用いて給 液のオーバーフローを取っているために、高速では液の飛散 による汚れが発生し易い。そこで、塗工に必要な量のみを給 液しオーバーフローを取る必要のないアプリケータを持つオ プティサイザの開発を進めている(図1、図2)。

9 カレンダ

近年、紙の抄紙機では印刷適性の向上を目的としてハード カレンダからソフトカレンダへの転換、並びに生産性の向上 を目的としてオフラインカレンダからオンラインカレンダへ の転換が進んでいる。特に新聞用紙では、ソフトカレンダ化 により印刷モットルが解消されたことから, カラー印刷の品 質が大幅に向上した。同じような取組みが上級印刷用紙でも 行われており、今後は上級紙にもソフトカレンダが普及して いくものと考えられる。また、オンマシンコート紙をソフト カレンダ掛けすることでオフラインスーパを省略することが できることから生産効率は大きく改善されるが、2 ニップのソ フトカレンダでは塗工量、線圧を変えても達成できるグロス には限界がある。ハンターグロスで50を超えるコート紙は4 ニップ以上でカレンダ掛けをする必要があり、通常オフライ ンスーパが使用されてきたが、広範囲にグロスをカバーでき るオプティロードが開発されたことから、オフラインプロセ スを不要にできる可能性が出てきた。

オプティロードカレンダはロール自重キャンセル機構を備 え、全段で低ニップから高ニップまで線圧を変えることがで き、非常に広範囲のグロスをカバーすることができる(図6)。

一方,板紙ではロールにピッチが付着すると言う問題があ り,ソフトカレンダは主に白板や塗工板紙に使用されている。 板紙は、嵩及び剛度を重視することから、嵩を犠牲にせずにグ ロスを上げたいという要望があり、シューカレンダ(オプテ ィドゥエル)が開発された。オプティドゥエルは広幅のシュ ーでベルトを介して線圧を掛けることにより、平滑度を保ち ながらソフトカレンダよりも数パーセント高い嵩を得ること ができる画期的なカレンダである(図7)。



10 リール

抄速が速くなればなるほど,親枠の仕上効率を上げるため 巻取り径が大きくなり,巻取り重量が増加する。従来のサー フェスワインディング方式では親枠と巻取り間の摩擦力で親 枠を回転させるために,親枠が大きくなり重量が上がるとド ラムの摩擦力で親枠を回すことに無理が生じ,下巻きにしわ が入ったり,上巻きに擦傷が入ったりと色々な障害が発生す る。この対策として,摩擦力に頼らずに巻取りするセンター ワインディング方式のオプティリールが開発された。 オプ ティリールはリールスプールを駆動することで,巻始めから 一定な張力で紙を巻き取れるようにしたリールで,既に世界 中で約60台が稼働している(図1,図2)。

11 トラブルシューティング

抄速が速くなればなるほど,予期せぬトラブルで抄紙機が 停止した場合その損失は莫大な物となる。抄紙機には,定期 的に交換するワイヤやフェルトのような抄紙用具や,定期的 に修正研磨を必要とするゴム巻きロールや樹脂ロール,更に 軸受など消耗品や交換部品が多数ある。従来は,これらの部 品の状態をオペレータや保全スタッフが巡回監視することで 確認してきたが,高速マシンではちょっとした見落しが致命 傷になることから自動監視システムの必要性が高まっている。

メッツォ社では最新の自動監視システムとして『センソデ ック6S』を開発した。本システムを使用することにより,オ ペレータがフェルトの寿命を推定したり,どの軸受が損傷し ているかを判定したり,ロールの振動が何に起因するかを判 定したりするのに必要な情報を容易に得ることができ,機械 の予防保全を画期的に進めることができるようになった。 『センソデック6S』は既に約20台の納入実績がある(図8)



図8 故障診断装置 センソデック6S Sensodec 6S

12 むすび

以上,紙・板紙抄紙機について最新の技術を紹介してきた。 文中で述べたように,高速抄紙機においては紙でも板紙でも ほとんど同じ技術が用いられていることが理解頂けたものと 思う。以下に,今後の技術的展望について述べる。

地球環境に対する配慮から古紙利用並びに軽量化が促進されるとともに抄紙機の高速化が進み、紙で2000 m/min,板紙で1800 m/minの操業が現実のものとなり つつある。

古紙を多用した高速運転に対処するため,脱水能力の 高いオプティフォーマの採用が進み,併せて断紙要因で あるオープンドローをなくしたオプティプレスの普及が 進展する。

プレドライヤは剥離性に優れたハイランプローボック スを備えた全群トップカンバス化が進展し、長大化を抑 制するため熱風乾燥を用いた高乾燥能力のオプティドラ イが併用されるようになる。

全ての紙種でソフトカレンダの利用が進展し,加えて オフマシンスーパーカレンダの代替機としてオンマシン オプティロードが採用され、1 台でソフトカレンダからス ーパーカレンダまで幅広いカレンダリングに対応できる ようになる。

従来はオペレータや保全スタッフが巡回監視すること で異常の有無を確認してきたが、高速マシンではちょっ とした見落しが致命傷になることから自動監視システム 『センソデック6 S』が普及する。

(参考文献)

B. Sandgren. Machine concept for high speed Liner board machine. Board technology days, p.93, 1999.

J. Ehrola. High speed OptiConcept line for coated woodfree paper, OptiFeed. Paper technology days, p.106-108, 2000.

J. Ehrola. High speed OptiConcept line for coated woodfree paper, OptiFormer. Paper technology days, p.110-112, 2000.

J. Ehrola. High speed OptiConcept line for coated woodfree paper, OptiDry. Paper technology days, p.115-117, 2000.

M. Tuomisto. Vision for calendering. Paper technology days, 1998.

A. Nissinen. Harvesting the quality. Paper technology days, p.153, 2000.





全電動式射出成形機 SE-Dシリーズレンズ専用機

Special All Electric Injection Molding Machine for Lens



本機は低イナーシャ,ダイレクトドライブ機構によ る高応答及び高速性を特長とする全電式動射出成形機 『SE-Dシリーズ』(型締力290~1760kN、全6機種) に、ピックアップレンズをはじめとする、高精度レン ズ部品成形用のアプリケーション及び専用スクリュを 搭載したSE-Dシリーズ専用機である。

主要仕様

長

最大型締め力 290kN 490kN (2機種)

特

射出制御特性

新ドライプ機構により最高射出速度,最大射出 馬力を従来電動式成形機の約2倍に高めると同時 に速度応答性を向上させた。

射出速度の分解能を0.1mm/sとしレンズ成形に 最も必要な低速域での安定化を図っている。

レンズの形状,材質ごとに異なる最適圧力の応 答特性を選択できる「射出・保圧10モード」を標準 装備している。

可塑化装置

樹脂流路の表面処理を改良し,黒点及び黄変な どの発生の最少化を図っている。

光学用サブフライトスクリュにより樹脂の溶融 状態の均一化を図っている。

スクリュー先端に「SKシール」を採用し,SK制 御を行うことにより充填量,樹脂密度の高精度化 を図っている。 エジェクタ圧縮装置

エジェクタ圧縮装置を搭載することにより,キャビティ内圧力のバランスが取れた成形を可能とし,超薄肉のレンズ成形への対応を図っている。

高精度型締装置,高精度ノズルタッチ装置

金型面に均一な型締力分布を与えるために,金 型の中心部分を押すセンタープレス式の可動プラ テンを開発し,搭載している。

プラテン通水装置を標準装備し,金型から伝達 される熱影響を遮断しプラテンの熱変形防止を図 っている。

型締装置の平行度を20µm以下の高精度とし, 更に高精度ノズルタッチ装置を搭載することによ り,上記のセンタープレス式可動プラテン,プラ テン通水装置と併せレンズの面精度,寸法精度向 上,金型の高寿命化を図っている。

コントローラ

コントローラは12.1インチ,タッチパネルLCD を搭載し操作性を向上させている。

また,イーサーネットインタフェースを標準装 備させ,LAN接続可能とし,品質確認,状況確認, 日報集計を遠隔地確認できるi・キュープシステム(生産品質管理システム)に接続容易にしてい る。



マイクロオプティクス成形機 NANO-Press

Micro Optics Molding Machine NANO-Press



当社は,光通信や光情報機器などで用いられる光学部 品を成形するマイクロオプティクス成形機『NANO-Press』 を開発し,発売を開始した。

本成形機は,金型内にガラス等の素材を設置し,素 材の変形温度まで加熱した後に押圧して成形加工する プレス装置である。一つの工程で最終の製品形状に加 工できることが特長で,小型・精密レンズなどの加工 に適している。また,プレスユニットへの金型供給・ 排出,金型からの成形品取出し・素材設置等の作業を 自動化した金型搬送ユニットを標準装備し,量産成形 に対応している。

精密光学部品には高解像度の用途でプラスチック材 料では対応が困難な領域があり,ここ数年デジタルカ メラ用レンズ及びDVD用ビックアップレンズなどに ガラス材料による光学素子の需要が拡大している。従 来,ガラス製光学素子はガラス母材を研削して製作す る方法が主流であったが,非球面レンズの採用や部品 の極小化などにより,近年は加工精度が優れ,生産性 の高いプレス成形による生産が増加している。

当社は精密光学部品のプラスチック射出成形機の分 野において市場で高い評価を得ており、『NANO-Press』は長年蓄積した光学分野でのノウハウを生か した高精度で生産性の高いガラスプレス成形機である。

主要仕様

プレスユニット 2 軸 + 金型搬送ユ ニット

ブレス制御方式	空圧駆動	圧力フィードバック制御
最大プレスカ	980N(標2	隼)
金型加熱方式	光加熱集光	行
加熱出力	8kW	
設定最高温度	700	
成形雰囲気	真空又は窒	素

特

直圧式空圧サーボ機構によりプレス力及びプレ ス位置を高精度に制御する。

集光式光加熱装置と型締め機構により金型の加 熱・冷却制御を最適化しており,金型内温度をフ ィードバックして高精度に温度を制御する。

制御装置はプラスチック射出成形機コントロー ラの操作性を継承している。

プレスユニットから予熱・冷却機能を分離し, 複数プレスユニット構成を採用することにより高 い生産性を実現している。

金型搬送ユニットを標準装備し,複数プレスユ ニットへの金型供給・排出,金型からの成形品取 出し・硝材設置など,全ての作業を自動化してい る。

効率的に金型を冷却することにより窒素ガスの 使用量が少なく、ランニングコストを低減できる。 金型毎に成形条件の設定が可能で、多品種少量 生産にも対応できる。

(プラスチック機械事業部 黒岩秀樹)



全電動式竪型ロータリー射出成形機 SR100

All Electric Rotary Injection Molding Machine SR100



昨今の日本の成形業界で要求が高まってきているも のは、省エネルギー化と成形品の高付加価値化である。 環境問題が大きくクローズアップされる中で,生産現 場での消費電力の削減が重要な課題となり,その一つ の対策として射出成形機の電動化への移行には目覚ま しいものがある。また,成形品の高付加価値化として, 複合成形(インサート成形)へのニーズが高まってきて いる。

当社においては、ハイサイクル、精密成形安定性及 び高信頼性を特長とした横型の電動式射出成形機SES シリーズ,及びSEDシリーズを販売しており,竪型射 出成形機にも電動化へのニーズが高まってきた。これ まで当社は油圧式の竪型射出成形機としてVシリーズ を販売してきたが、その特長である高速射出、精密成 形性能を更に向上させた電動式竪型射出成形機SVシ リーズを開発した。しかしながら、インサート成形に おいては生産性を向上させるという課題が残ってお り、その対応として下金型を2面搭載できるターンテ ーブルを装備し、一方の金型で生産中でも他方の金型 で次の生産の準備を行うことで生産効率向上を狙った 電動竪型ロータリー射出成形機SR100を開発した。

本機は,180°反転式のロータリーテーブルを装備 し,インサート成形等の複合成形に対応が可能で,か つ生産性,精密安定性に優れた全電動式竪型射出成形 機である。

主要仕様

最大型締め力	980kN (100tf)
最大搭載金型サイズ	450mm × 450mm
金型厚さ	250 ~ 350mm
型開閉ストローク	280mm
最大射出速度	300mm/s
スクリュ回転速度	最大 400 rpm

特

싙

竪型射出成形機において,業界トップクラスの 射出性能と精密安定性を有している。

3本タイパ方式の型締装置は,広いタイパ間隔 とテーブルサイズで,1クラス上の金型の搭載が 可能である。

ロータリーテーブルにもサーボモータ制御を採 用し,高速かつ低振動のスムーズな動作を実現し ている。

機械正面に光電式エリアセンサを標準装備し,作 業者の安全性の確保と操作性の向上を図っている。 汎用横型成形機とのスクリュ部品の共有化によ

り、多種多様な樹脂への対応が可能である。

市場で評価を得ている電動横型成形機と同等の オプション選択が可能である。

大型カラーLCD画面を装備した操作パネルは 生産形態に応じた配置が可能で,優れた操作性を 実現している。

(プラスチック機械事業部 高崎和也)





All Electric Double-shot Injection Molding Machine SE200D-CI



2 材射出成形機は,2 組の射出装置を持ち,複数の 材料で構成される成形品を一工程で成形することがで きる射出成形機である。

近年,一般的な成形品は海外生産へシフトし,国内 では新しい生産システム,あるいは高付加価値成形品 の開発に重点が置かれてきている。その中で,2材 化・一体化による生産工程の省力化,デザイン,装飾 あるいは触感,シール機能を持つ複合成形品など,高 付加価値・高機能成形品への移行が加速し,高精度・ 高生産性を兼ね備えた2材機が望まれている。

当社では,全電動式成形機SE-Dシリーズの基本技術をベースに,油圧機で培った2材成形機の応用技術を生かし,全電動式2材成形機を開発した。

主要仕様	
型締め力	1960kN (200tf)
タイパ間隔	横 920mm×縦560mm
最大型厚	560mm
最大型開閉ストローク	510mm
最大射出速度	300mm/s

特

長

ワイドプラテンとノズルピッチ及びエジェクタ ピッチの可変構造により,金型精度を向上しつつ コストを低減できる1体型金型方式と,ユーザの 金型資産を生かす2型組合せ方式のどちらに も対応可能である。

サーボドライプ反転機構は,従来機の高い反転 精度のまま,高速かつショックレスな動作を実現

し,生産性が高い。

2 つの可塑化ユニットは,成形に合わせ2モジ ュールの中から選択が可能である。

全電動化により,保守性,省エネ性が向上して いる。

12.1インチ大画面タッチパネルLCD搭載によ り,設定の多い2材成形の条件も入力が容易であ る。

(プラスチック機械事業部 吉野晴吾)

司**

論文·報告

放電プラズマ焼結の設計支援ソフトの開発

Development of Software for Spark Plasma Sintering Die Design

石	田	浩	修 *	森	畄	真	— *	荒	木	達	朗 *	河	野	裕	嗣**	堤	真	
Hiron	obu IS	HIDA		Shinid	chi MC	RIOK	A	Tatsu	ro ARA	٩KI		Yuji ł	COUN	С		Shinji TS	UTSUI	MI





500t spark plasma sintering machine

近年,粉末冶金の一つである焼結の分野に放電プラズ マ焼結という新しい焼結法が注目を集めている.この放 電プラズマ焼結は,型に詰めた焼結試料にパルス電流と 圧力を同時に加える焼結させる方法で,難焼結材の焼結, 焼結時間の短縮による生産性の向上及び熟練を要しない 操作性などの利点があるとされている.

当社では,小物の焼結などの研究レベルでは広く使用 されるようになっていた装置を大物の焼結を目差した生 産機に発展させるべく500 t加圧可能な装置や生産性の 向上を図ったロータリー式の焼結装置を開発し,事業化 を目指している。良質な焼結品を得るための必要条件は, 均熱,均圧であり,本報では,均熱焼結が可能な型の設 計支援のために開発したソフトの有効性を報告する.

Recently, Spark Plasma Sintering process(SPS) has attracted the attention in the field of sintering in powder metallurgy. A powder is packed into a die and is heated up by electric current under pressure. This method can sinter a material which is difficult to sinter with conventional method. This method provides good efficiency of the product and easy operation. We have developed a 500t press sintering machine and a rotary sintering machine with the aim of expanding this method from research level to product machine level. In order to make good quality products, it is desirable to sinter the powder under uniform temperature and uniform stress. We have developed a software to analyse the temperature and stress in the material under SPS process for the purpose of obtaining preferable sintering conditions. This report shows that the developed software is useful to design dies for uniform temperature sintering.

1 まえがき

粉末を加圧して成形加工する方法には,外部から熱を与え 焼結するホットプレス法(HP)や熱間静水圧焼結法(HIP), そして今回対象としている放電プラズマ焼結法などがある。 放電プラズマ焼結法は,操作性がよく,急速加熱が可能であ る反面,型の形状や焼結対象材の物性により試料内部の温度 が均一となりにくいため,均一な焼結体を得ることが難しい 場合がある。特に,大型品を目的とした生産機などでは,焼 結の際の温度分布の不均一性が大きくなる。また,焼結試料 が導電体か非導電体かなどの物性値の違いによっても温度分 布が様々に変化する。しかし,逆に,この温度分布が生じる という性質を利用して,傾斜機能材料など,高付加価値の焼 結体を製作する試みなども行われている。そのため,均熱 化を意図しようが敢えて温度分布を付けようとしようが,焼 結体内部の温度分布をあらかじめ予測しておくことは,型を 設計する際,必要不可欠である。しかし,放電プラズマ焼 結時を対象とした型設計やプロセス設計のためのツールも得 られていないのが現状である。そこで,型の設計者が,解析 の詳細を気にすることなく汎用的に使用できる通電焼結にお ける温度分布解析ソフトを開発した。

本報においては,実験結果と比較をすることにより温度分 布解析ソフトの妥当性を確認し,また,設計条件,操業条件 (計算パラメータ)の違いによる温度分布の影響を観察した。 その結果,型の寸法を最適化したり,操業条件を変えること により焼結試料内部での温度分布の均一化,省エネ化を図れ ることが分かった。実験装置は,当社製500t型放電プラズマ 焼結装置を用いた。

2 温度分布解析

パルス通電焼結法での加熱方法は,通電効果で発生するジ ュール熱により,型及び粉体部自身が発熱し,その温度上昇 に伴い粉体部の緻密化が進むことになる。解析のフローを, 図1に示す。



2.1 電流分布解析方法

電流分布計算には、以下の仮定を設定した。

パルス状直流電流である。

過渡的な電流変化による電流分布への影響は小さい。 粉体部の容積が変わることによる電流分布への影響は小 さい。

パンチと型間及びパンチとスペーサ間等の接触部の電気 抵抗や熱抵抗については無視する。

これらの仮定を適用することにより,定常電流は一般的に示 されているように式 で表わされる。

E = - V

• (E) = 0

ここで、Vは電位(V)、Eは電場(V/m)、は導電率(1/m)である。式、から式が得られる。

• $(E) = \cdot (V) = 0$

このラプラス方程式を解くことにより電位分布が得られ, 式 から電流分布が求められる。

J = E

得られた電流分布を基に,式 から各部のジュール熱が算 出される。

 $Q = J \cdot J/$





図2に示すように,電流解析と非定常熱伝導解析のための 境界条件は,上端スペーサ面を電流境界条件とし,下端スペ ーサ面を固定電圧境界条件に設定した。

2.2 非定常熱伝導解析

各部に発生するジュール熱,型表面からの輻射放熱及び電 極側への熱伝導による放熱を考慮した非定常熱伝導解析を行 う。良く知られているように熱伝導方程式は,式 で表され る。なお,装置内部では,真空であるため対流伝熱は考慮し ていない。

 $\cdot c \frac{\partial T}{\partial t} = \cdot (k \quad T) + Q - h \quad T - \circ (T^4 - T_0^4)$

ここで,⊤は温度,kは熱伝導率, は密度,cは比熱,Q はジュール熱,hは熱伝達係数, , , 0はそれぞれ輻 射率,吸収率,ステファン・ボルツマン定数であり,tは時間で ある。今回の解析では,輻射率と吸収率を同じ値にしている。

図2の境界条件に示す通り,装置電極部とスペーサ部との 接触部分を熱伝達境界で定義した。電極部は冷却水により冷 却されている。型外周部は,輻射境界条件として定義した。

3 試験方法と計算条件

3.1 温度分布測定実験

図2に温度測定実験に用いた型,パンチ,スペーサ各部品の寸法を示し,印は,温度測定位置を表わす。型取り付け状態は上下対称とし,温度測定は,K熱電対(1.0K型熱電対インコネル,シース部:1.0×1500mm非接地型,補償導線ツイストペア5000mm SUSシールド)を用いている。焼結試料としては、導電体試料としてSUS316(日本アトマイズ加工株式会社製,平均径10.53µm)を用い,非導電体試料としては、アルミナ(大明化学工業株式会社製,平均径0.16µm)を用いている。焼結温度は、SUS316では,試料中心が1000、アルミナでは、1200付近に設定した。通電焼結装置として、当社製500t型放電プラズマ焼結装置を用いた(冒頭写真(500t放電プラズマ装置))。

3.2 温度分布解析条件

温度分布解析に用いた開発ソフトの概観を,(冒頭写真 (解析ソフト))に示す。このソフトは,各部品の寸法や部品, 試料の物性値や,電流値などの操業条件を入力すると,自動 的にFEMメッシュを作成し,図1に示すフローに従って計算 を行う。

解析結果と考察 4

4.1 実験と計算の比較

表1に,図2で示した測定位置におけるSUS316とアルミ ナの場合の定常状態における温度の実験値と計算値を示す。 表1のアルミナ試料中心の温度は,熱電対の問題により最後 まで測定することができなかった。導電体のSUSにおいても 非導電体のアルミナにおいても,実験値と計算値が定性的に も定量的にもよく合っていることが分かる。実験における SUSの試料中心と側面での温度差は,137 で,アルミナの 温度差は,前述したように熱電対の都合で残念ながら測定で きなかった。また,計算における試料中心と側面での温度差 は,SUS,アルミナそれぞれに96,40 である。図3 図3 にそれぞれSUS,アルミナの定常状態での発熱量分布 を示す。SUSは,型部分のグラファイトよりも電気伝導性が 良いため,電流はSUSの内部を集中的に流れ,その結果,試 料上下で発熱量が大きくなり、また、電流の経路が狭くなっ て電気抵抗が大きくなるパンチ部分で発熱量が大きくなって いる様子が分かる。アルミナの場合は,電気抵抗の大きなパ ンチ部での発熱が大きいのは、SUSの場合と同じであるが、非 導電体であるため, 試料内部を電流が流れることができず試 料側面の型の部分を電流が集中的に流れるためその部分も発 熱している様子がうかがえる。図4 , 図4 に, それぞれ SUSとアルミナの温度分布の時間変化の様子を表わした。 SUSの場合は,前述した通り試料の上下で大きく発熱するた

め,温度が高くないときは,比較的均一な温度分布である。 しかし,温度が高くなってくるに従ってふく射による放熱の影 響が大きくなってくるため型及びパンチ表面の温度が中心部 分より低くなり,試料中心と側面の温度差が大きくなってし まう結果となっている。アルミナの方は,試料側面の型の部分 が大きく発熱し、その部分の温度が局所的に高くなってしま い,全体の温度が低い焼結初期においては試料中心と側面の 温度差は大きいが、全体の温度が高くなりふく射による放熱 の影響が大きくなってくるに従って,型やパンチ表面からの抜 熱効果により、結果として温度差がSUSより低くなっている。 4.2 試料温度むらを少なくするための改善案 その1

(カーボンフェルトを型及びパンチ部に巻き付けてふく射 放熱を抑える効果の影響評価)

前述したように,試料中心と試料側面で温度差ができてし まう原因として型及びパンチ表面での温度が非常に高温にな っているため,そこでのふく射による放熱が影響していると 考えられる。そこで,ふく射放熱を抑える手段として型及び パンチ部にカーボンフェルトを巻き,温度測定実験を行った。 温度測定点としては,図2のP3,P4,P5の3点を取った。カ ーボンフェルトは,日本カーボン株式会社製GF-20-5F(厚さ 5 mm)を用いた。この実験では,アルミナを試料に用いた。 定常状態になったときの実験及び計算における各部の測定温 度は表2のようになった。ここでの計算方法は,ふく射率を カーボンフェルトを巻いてないとき使用していた0.65から0.2 変更した。その結果,表2に示したように,実験と計算値が よく合っており、このカーボンフェルトを1枚巻いた状態は、 ふく射率がおよそ0.2程度とすることでモデル化できることが 分かる。このふく射率0.2を用いたアルミナの計算では,試料 中心と側面での温度差が40 から - 33 となり,中心よりも 側面の方が温度が高くなり、カーボンフェルトはもう少し薄 くした方が良いということが予測することができた。一方,

▲ 温度分布の実験と計算の比較

Temp	erature distrib	oution of exam	ination and ca	lculation
测空间的	SUS	6316	アル	ミナ
測足1回用	実験	計算	実験	計算
P5	580	570	738	699
P4	821	835	1025	1057
P1	995	951	-	1243
P2	858	855	1271	1203
P3	811	823	1169	1122

単位:





t = 500[s] SUS316



t = 5000[s]





SUS316

発熱量(単位:W/mm³) 図 3 Heat generation



t = 100[s]

図4







t = 5000 s 1

温度変化(単位:) Temperature transition 表 2



Temperature distribution of alumina in wrapping die by carbon felt

アルミナ 測定個所 宝驗 計算 P5 654 608 P4 1028 1022 P3 1250 1220 単位:



SUS316のカーボンフェルトを巻いた場合の温度分布 図 5 Temperature distribution of SUS316 in wrapping die by carbon felt

カーボンフェルトを 1 枚巻いた状態でのSUS316の場合の温 度解析を実施してみると,温度分布が図5のようになり,図 4 のt=5000[s]と比較すると,カーボンフェルトを巻くこ とにより試料内部での温度差が小さくなっている様子が分か る。この時の温度差は,カーボンフェルトを巻いたことによ リ,96 から41 に低減されることが分かった。従って,こ の場合は,アルミナとは逆に,更にカーボンフェルトを厚く巻 けばより試料部の均熱化を図ることができると予測できる。

4.3 試料温度むらを少なくするための改善案 その2 (各部品の寸法を変更して,温度差の少なくなるような型

を設計)

前述した結果より,通電焼結の場合,発熱量分布が焼結試 料の物性や型の形状によって大きく影響されるため, 試料部 分の均熱化を図るために,形状を最適なものとする方法が考 えられる。そこで,ここでは,形状による影響を評価する手 段として,図2の形状を基本形状として,型,パンチ,スペ ーサの高さ, 径を変更する数値実験を焼結試料SUS316に対 して行った。変更した各部寸法は図2に示したように,上部 スペーサ高さs1h,下部スペーサ高さs2h,下部スペーサ径 s2d,パンチ高さph,型高さdh,型外径dodとした。図6は 横軸を基本形状に対する各寸法の比,縦軸を試料中心部と側 面部の温度差とするグラフである。この図から,温度差に対 する要因として,型部の高さや径が大きく関与しているのに 対して,スペーサの高さやパンチの高さを変えてもあまり大 きくは影響しないことがわかる。図6から,温度差を小さく するためには,型の高さdhを大きくし,型の外径dodを小さ くすれば良いことが分かる。しかし、型の外径に関しては、 小さくすると型の厚さが薄くなるため,強度計算との兼ね合 いで決定されることとなる。型の高さdhを基本形状の 4 倍, すなわち200mmとしたときの温度分布を図7に示す。基本形 状であるときの温度分布である図4 のt = 5000[s]と比較す





Relationship between size and temperature difference



改善モデルでの温度分布 図 7 Temperature distribution of improved model

ると,等温度線(領域)が半径方向に広がっていて,試料部温 度がより均一化されていることが分かる。このとき温度差は、 96 から53 に改善された。

5 むすび

今回の解析では,形状の自動最適化まで発展させてないが, 最適化のアルゴリズムを解析ソフトに組み込みむことにより 寸法パラメータをより多彩化し,複雑な形状を作成できるよ うにすることが可能である。その形状最適化を利用すれば、 試料部の温度をある程度意図的に傾斜させることも可能なた め機能性材料の開発において応用できるものと考えられる。

放電プラズマ焼結において,ジュール発熱による温度 解析の結果が妥当であることを示した。

本報で紹介した開発ソフトを用いることにより,良好 な焼結を行うために必要な温度むらの少ない型設計の支 援を行うことができることを示した。

(参考文献)

M. TOKITA. Trends in Advanced SPS System and FGM Technology. NEDO International Symposium on Functionally Graded Materials, p.23-33. 1999.

木村博,小林伸一.異形ダイを用いた温度勾配制御パルス放電加圧焼 結法によるTiAI/PSZ系傾斜機能材料の作製.日本金属学会誌.57, p.1346-1351, 1993.

木原茂文,石田浩修,森岡真一.銅粉末のパルス通電焼結時の温度分 布解析.高松工業高等専門学校研究紀要.37, p.35-38, 2002.

鷲見真一,水谷芳樹,増田善雄,米谷道夫.パルス通電加圧焼結法にお ける焼結温度の測定と推定.東北工業技術研究所研究発表会講演要旨 集. p.41-44, 1996.

石田浩修, 森岡真一, 荒木達朗, 河野裕嗣, 冨山明秀, 木原茂文. 通電焼 結法の温度分布解析.粉体粉末冶金協会講演概要集平成13年度秋季大 会. p.255, 2001.

那覇港沈埋函の製作・積込み

Manufacture and Shipping of Naha Port Immersed Tubes

前	田	滋*
Shige	eru MA	EDA

山 平 喜 一 郎* Kiichiro YAMAHIRA 佐藤 I Takashi SATOU

隆** **河 野 信 久**** J Nobuhisa KOONO



鋼殻積込み完了 Completion of loading of steel plate shell

鋼殻完成 Completion of steel steel plate shell



那覇沈埋トンネルは,8函の沈埋函で構成される延長 約1.1kmの自動車専用道路である。2002年3月には,当 社が受注した2号函の製作工事が竣工した。

この工事には,次のような新工法が採用された。

- 沈埋函の全ての部材に鋼コンクリート合成構造
- (フルサンドイッチ構造)を採用。

テフロン板とステンレス板を使用したスキッドア ウト工法によって鋼殻を台船へ積込み。

半潜水式台船に鋼殻を搭載し,沖縄まで曳航。

鋼殻を沈設現場近くの桟橋に係留し,水面に浮か べた状態で高流動コンクリートを打設。

定期的に函全体の三次元座標計測を行い,函体の 挙動を把握。 Naha submerged tunnel is composed of the 8 immersed tubes and will run about 1.1km long as an expressway.

In March, 2002, production construction of the No.2 tubes in which our company received order was completed. For this construction, next innovative technologies were applied.

- 1) Steel concrete composite structure (full sandwich structure) was adopted in all member of the immersed tubes.
- 2) The steel shell was the loading on the barge by skid out method using the teflon boards and stainless steel boards.
- 3) The steel shell was mounted on the semi-sub barge, and it was towed to Okinawa.
- 4) The steel shell was moored in near pier of installation field, and high fluidity concrete was placed between steel plates in the condition floating at the water surface.

5) Three-dimensional coordinate measurement of the whole tube was carries out periodically, and the behavior of the tube body was grasped.

1 まえがき

那覇沈埋トンネルは空港と那覇港を結ぶことで円滑な輸送 体系を強化するとともに,国道58号線の慢性的な交通渋滞解 消を図る目的で計画された,沖縄県初の海底トンネルである。 トンネルは港口部を横断し空港と波の上地区を8函の沈埋函 で直結する延長約1.1kmの自動車専用道路である(図1)。こ の事業には国内初の新工法が積極的に導入されており今後の 沈埋函製作に与える影響も大きい。

今回,当社が東洋建設株式会社及び佐伯建設工業株式会社 との3社の共同企業体として受注した沈埋函2号函の製作工 事が竣工したので,その概要について報告する。

2 主要諸元

沈埋函本体(数字は発注時の値を示す)

基本寸法	(幅)36.94m×(高さ)8.7m×(長さ)92.0m
鋼 重	2,887tf
本体コンクリー	• h 10,390m ³
保護コンクリー	• F 666m ³
道床コンクリー	• F 567m ³
道路部	
道路規格	第 3種1級
設計交通量	46,100台/日(2010年度推計交通量)
車線数	片側3車線 往復6車線
設計速度	80km/ h
図 2 に, 沈埋函 2	号函の基本寸法を示す。

計 測工





II (住重

予製造所

臨海道路計画図

Drwing of harbor road plan

工事項目	9 F.	11	10	ы	11	л	12,	ы	1,	F	2,	B	З,	周	4.	F	5,	۶	6,	ヨ	1	FJ	81	3	9 F	1 1	0月	11	月	12	月	1 月	312	2月	3	月
鋼殼製作工	H	T	-	T	-		Ť	Î	-		÷		Ť		Ť	1			Ì		ì		-		П	t		11	Τ	1	Т	T	Ť	IT	Т	Т
1次艤装品 ・ゴムガスケット工他	П	1		Ì	T	Ħ	T	Ť	1		T			T	Ť		t				E				1	t	Ħ	t	İ	H	Η	Π	$^{+}$	$^{+-}$	H	t
台船積込み工			T			1	1			Π	1	Π	Ť	T	T		T		T	Ħ	Ì	Π	T	F		ŧ	T	Ħ	T	T	1		t	Ħ		t
回航工					1	Π	T	Π	1	Π	T		T		1		T		t	Π	T	1		T	11	F	Ħ	H		T	T	1	t	tt		H
鋼殼進水·係留工		T	T	Π	Τ	I			T				İ		T	İ	T			Π	T		Π	T	TI	t	H	It	T	1	1	T	t	Ħ	T	Ħ
高流動コンクリートエ	Π			1	1				T	Ħ	T		Ť				T		T	Π	t	Π	T	T	Π	t		¢		+	++	i T	t	Ħ		Ħ
1 次艤装品 ・仮置き工			Τ	Π	T				T		1	Π	Ť		T	Π	Τ		1	IT	T	Π	Π	T	Π	t		Ħ	Τ			븍	+	Ħ	T	Ħ
出来形計測工		Ī			T			Π	T	T	T	T	T		T	Π	T	Π	T	Π	t	Ħ		t	t	t		Π	T	T	Ì	Π	t	۲ŀ	F	Ħ
			_		_		-	_		_	_			-	-			_			ć	÷		-	÷	-					÷		-	<u> </u>	· ·	· ·

2号函製作工程 ন্থ ২

3 本工事の特徴

本工事には,今までの沈埋函にはない下記の技術が採用さ れている。

鋼殻の全てに鋼コンクリート合成構造(フルサンドイ ッチ構造)を採用している。

台船への積込みはテフロン板を使用したスキッドアウ ト工法を採用している。

半潜水式台船に搭載,沖縄まで回航し,台船を沈めて 鋼殻を進水させて沈埋函を引き出し曳航,係留する。

桟橋横に係留し,水面に浮かべた状態で高流動コンク リートを打設する。そのために全区画をカバーできるデ ィストリビュータ2基を函上に設置する。

浮遊状態で高流動コンクリートを打設するため沈埋函 に変形が生じることが予想される。従って定期的に函全 体の座標計測を行い, 函体の挙動を把握するシステムを 採用している。

本工事の全体工程表を図3に,施工フローを図4に示す。



ルク 気

4 鋼殻の製作

(函内)工 (函外)工 食 ッ Т ド

4.1 全体の精度管理

鋼殻は,当社東予製造所(愛媛県)で製作した。工場建屋内 で切断,小組立されたブロックをヤードに搬出し100tf程度の 大ブロックにして搭載していった。長さが92mで全体に 1000Rの曲率がついた形状を製作・管理するのは容易ではな かったが,個々のブロックの製作精度を許容値の半分で管理 したことにより充分な品質を確保することができた。また、 大組立精度の具体的な管理方法として大ブロックのジョイン ト部に床書きを行い,搭載ごとにトランシットを使用してジ ョイント角度を計測した。

計測工 込みエ

断面方向のブロックジョイントの溶接部には裏当て材の代 わりにセラミックを用いることで,高流動コンクリートの流 動性の向上及び天井部の外観改善を図った。

4.2 鋼殻の大組立

大組立は160tクレーンを使用しての作業となるが函体が大 きいため最初から正規の位置で組み立てると,一部分クレー

Work schedule of production work

ンのリーチが届かなくなり搭載ができない。これを避けるた めに,まずクレーンのリーチ範囲内で1000tf程度の中ブロッ クを組み立て,次にこのブロックを完成後の台船積込みと同 様の方法で移動させて正規の位置に据え付けた。これにより, 大組立の全ての段階で160tクレーンが使用可能となった。

鋼殻が2 重構造である本函では,プロックをジョイントした後では部材をマンホール又は作業用開口部から搬入する以外に手段は無いため,補強材や艤装品の組み込み時期には特に注意を払った。

4.3 両端面の製作精度

沈埋函は端部鋼殻に取り付けられたガスケットビームで隣 接する函と接合されるため,接合部分の平面度(平坦度)が そのまま函全体の設置精度に直結し,また函の両側に設けら れたこのガスケットビーム間隔が函の全長となる。従って取 付けのための計測,芯出しは慎重に行い,計測は温度の影響 を避けるため日の出前に実施した。その結果,取付け精度は 両側とも断面全体の平面度が±3mm以内を確保することがで き,全長及びその他の項目についても要求品質を満足するこ とができた。

4.4 芸予地震による影響

2001年3月に瀬戸内地方で発生した芸予地震では隣の今治 市ではビルが傾き,死者が出るほどの大きな規模のものであ った。製作中の鋼殻にも被害が出たのではないかと一瞬ひや りとさせられたが,幸い横方向に少し移動した程度だったの で,直ぐに再調整して元の状態に復旧し,事なきを得た。

5 台船積込み

5.1 積込みの条件

鋼殻完成後に艤装を施した後、24000tf積半潜水式台船に積 込んで沖縄まで輸送した。台船積込みの条件を次に示す。

鋼殻約3000tfの重量を大組立ヤードから台船上へ移動 させる。

台船には潮の干満差と鋼殻重量による沈み込みを吸収 できる,バラスト調整システムが必要である。

隣接する東予港に発着する1日2便のフェリーの入出 港時には,作業を完了していなければならない。

これらの条件を満足するには2~3時間のうちに鋼殻を台 船に積み込む必要があった。当初エアキャスタ(注1)やフ ルーズ(注2)を用いることを検討したが、いずれも時間的 な制約に対処できないことが明らかになり、それらに代わる 工法として、テフロン板とステンレス板を用いて摩擦力を低 減させるテフロンスキッド工法を世界で始めて沈埋函の台船 積込に適用することにした。

注1,注2とも,高圧空気を使用して対象物を浮上させ搬送す るシステム。

5.2 摩擦力の低減

図5に示すように,岸壁で大組立した鋼殻を,ウィンチを 用いて縦付係留した台船上に引き込む。ウィンチの能力を有



台船積込み作業一般配置図 General arrangement view of loading onto barge

図 5



Skid rail and support

効に活用するためには, 鋼殻支持点における摩擦係数を極力 小さくした方がよい。そこで本体側にはステンレス板,架台 側にはテフロン板を用いて摩擦力の低減を図った。

テフロン板とステンレス板の間の摩擦係数は低いことが知 られており,テフロン板に作用する圧縮力が大きくなっても 摩擦係数はほとんど変化せず,むしろ若干低下する傾向を示 すことが実験的に明らかになっている。

図6に示すように,本体付きスキッドの下面にステンレス 板(t=6mm)を張り,架台天端にテフロン板を設置し,それ ぞれの面の水平度を確保することにより、摩擦係数を低減す る仕組みとした。

5.3 バラスト調整

架台は陸上のみならず台船上にも設置して, 鋼殻が台船上 の所定の位置まで移動できるようにした。鋼殻が台船上に移 動した時には, 鋼殻の重量分担によって台船が沈み込み,陸 上及び台船上架台天端の水平度が確保できなくなるとともに, 架台反力のアンパランスが生じる。従って, 鋼殻荷重に対応 したパラスト水を排出することによって,常に全ての架台の 水平度を確保できるようにした。

また,潮位の変動に対しても給排水のバラスト調整を行う ことによって,陸上と台船上架台天端のレベルを一致させた。 これらのバラスト調整のため,8インチ水中ポンプ44台(排 水又は給水用)を台船上に設置した。

5.4 計測システムと集中制御

陸上架台の水平度は,事前にレベル機を使用して繰り返し 計測し,水平の保持に努めた。台船架台の水平度を確保する ためには,台船の水平度や架台の反力の変化を見ながら,タ イムリーなバラスト調整を行う必要がある。台船水平度は超 音波式変位計で,架台反力は端部架台に設置したロードセル で常時計測し,集中制御室のモニタに表示した。ウィンチの 張力に関しても,張力の不均衡や異常を早期に発見して対策 を実施するために,同じモニタ上に表示した。水中ホンプの 制御盤は集中制御室のすぐ隣に設置し,ポンプのオン/オフ の状態に関してもモニタ上に表示した。

このようにして、上記の諸データを用いて陸上及び台船上 架台のレベル度と反力状態を総合判断し、ウィンチ巻上げ指 示とパラスト調整指示(何番~何番のポンプを稼働させる/ させないの指示)が直ちに出せるようなシステムを開発した。

5.5 摩擦係数の実測と台船積込み

先に述べたように1000tの中ブロックを移動させる際本番と

同じ方法で実施して,テフロン板とステンレス板の摩擦係数 等を測定し,実測によって得られた最大摩擦係数を施工計画 に反映した。また,ステンレス板下面,テフロン板上面の水 平精度の見直しと改善を行って本番に備えた。

2001年9月25日,社内外から大勢の見学者を迎えて,テフ ロンスキッド工法による初の台船積込み工を実施し,無事予 定の時間内で積込みを完了することができた。台船はこの後 固縛作業を施して10月2日沖縄に向けて東予港を出航した。

6 高流動コンクリート打設

鋼殻は 5 日間かけて沖縄に回航した後,港外の防波堤付 近で進水,台船より引き出し,港内への曳航を経て桟橋に 係留した。その後高流動コンクリートを打設するが,桟橋上 のポンプ車からは距離が遠過ぎて直接目標の区画へ打設でき ないので,長いプームを有するディストリビュータを函上に 2 基設置し,高流動コンクリートを打設した。

11月と12月の2ヶ月間かけて,約10000m³のコンクリート を30回に分けて打設した。沖縄といえども冬の海の上では常 に強い風が吹いているので,安全確保のためクレーン作業等 については細心の注意を払って実施した。

7 仮置き

本体コンクリート,保護コンクリート及び道床コンクリー トを打設し,艤装工事を終えた沈埋函に仮アクセスシャフト 2基を搭載した。これは,海底に沈んだ後の唯一の出入り口 となるものである。全ての工事が完了し沈埋函は,2002年2 月27日無事桟橋横の海底に仮沈設された。今後,海底トンネ ル築造のために浮上するまでの間,ここで出番を待つことに なる。

8 むすび

本報告では,当社が中心となって実施した沈埋函の製 作と台船積込みを中心に記述した。

防食や防汚塗装,進水時の台風による手順変更,海面 に浮遊した状態でのコンクリート打設等についても技術 的なポイントは多くあるが,それらの報告は今後の機会 としたい。

最後に,終始適切な指導を頂いた内閣府沖縄総合事務局三 重城出張所関係者各位に、深く感謝の意を表する。

(参考文献)

沖縄総合事務局那覇港湾空港工事事務所.沈埋トンネル.

論文·報告

0.1W@4K小型GM冷凍機の開発

Development of 0.1W at 4K GM Cryocooler

丸	Щ	徹*	池	谷	陽	—	郎*	小	林	令 *
Toru	MARUYA	MA	Yoich	niro IK	EYA			Satos	shi KOB	AYASHI



ヘリウム コンプレッサ ユニット Helium compressor unit

0.1W@4K GM冷凍機 0.1W@4K GM cryocoole

本報では,当社が開発した0.1W@4K小型GM冷凍機 (SRDK-101D) について報告する。本冷凍機は,2段の 冷却ステージを持ち,最低温段の冷凍能力は4.2Kで0.1 Wを有する。当社の4KGM冷凍機ラインナップの中で最 小の冷凍能力であるが,小型,軽量で,消費電力は最も 低く抑えられている。本機は4Kを得ることができるだけ でなく,単相100V商用電源に対応しているため,実験室 やオフィスにある一般のコンセントをそのまま利用する ことができる省エネルギー小型4K冷凍機と言える。本報 では, 0.1W@4K GM冷凍機の商品コンセプトと基本構成 を説明し,その基本性能を紹介する。

The 0.1W at 4K GM cryocooler system, SRDK-101D, is newly developed. The cryocooler produces the cooling capacity of 0.1W at 4.2K at the end (second) stage of its two cooling stages. It is the lowest cooling capacity model with the minimum power consumption among 4K GM cryocooler lineups of SHI. The cryocooler is also a user friendly model driven by commercial AC100V single phase from the wall. In this paper, design concept, basic structure and fundamental performance of the cryocooler are discussed.

まえがき 1

近年の理化学機器,医療機器及び半導体製造装置などの精 密化,高感度化が進むにつれ,サンプルや検出器の冷却など, 低温の環境はしばしば不可欠になっている。それに伴い,冷 凍機に要求される事項(性能,仕様等)も多様化している。 現在,当社の1W@4K GM冷凍機(SRDK-408)はMRI市場を 席巻しているが,市場の多様化に対応すべく,機種ラインナ ップの充実化が求められている。

多様化する市場の中で,大学・研究機関が主な顧客である 物性測定等の研究・実験用途では,大掛かりな設備を必要と せず,取扱いの簡便な単相100V商用電源で運転可能な小型冷 凍機が求められている。図1に示すように,他社の冷凍機で は,単相100V商用電源で運転可能なものもあるが,10K程度

ガスの液化温度4.2Kに到達できない。一方,超伝導素子冷却 など多くの装置では,4Kでの冷凍能力を必要とするが入熱は わずかであるため、冷凍能力は0.1W程度あれば充分であるこ とが判っている。4Kで冷凍能力を持つ冷凍機としては,当社 製品のRDK-205D (0.5W@4.2K)とRDK-408D (1W@4.2K) が挙げられ、冷凍能力は充分である。しかしながら、これら は駆動電源に200\を必要とし,かつその冷凍能力から小型・ 軽量とは言い切れないので,ユーザニーズに充分に応えられ ているとは言い難い。

の温度でしか冷凍が行えず,需要の多い冷媒であるヘリウム

そこで当社は,単相100V電源で運転可能な小型4KGM冷凍 機の開発を数年前から着手し,昨年,0.1W@4K GM冷凍機 (型式SRDK-101D)の商品化に成功した。本報では,当製品 の商品コンセプト,基本的な構成及び基本性能などについて



Distribution map of products for laboratory



報告する。

- 2 商品コンセプトと基本構成
- 2.1 商品コンセプト

開発の着手に当たり,市場調査及び1W@4K GM冷凍機の 実績を踏まえて,次の項目を開発コンセプトとした。

100V**単相電源対応。**

100Vの商用電源で駆動できる小型圧縮機を採用。

小型・軽量。

1W@4K GM冷凍機に比べ,コールドヘッド重量は1/2 以下であること。

省電力。

消費電力が1W@4K GM冷凍機(運転周波数60Hzで 8.3kW)の1/5以下であること。

冷凍能力は4.2Kで0.1W以上を確保する。

全方位取り付け可能。

取り付け方向による性能の低下は,当社の最大の特長 であるスパイラルシール構造を採用し15%以下に抑え る。

低コストであること。

当社現行機との部品共通化を図り,コストを低く抑える。

UL/CE規格対応。

海外でも安全に使用できるように, UL/CE規格対応と する。

- 2.2 基本構成
 - 上記のコンセプトに基づき,開発した0.1W@4K 小型GM冷



RDK-205D

RDK-408D

RDK-101D

	义	3

夷 1

現行機種及び0.1W @4K GM冷凍機 Exterior of cryocooler

0.1W @4K GM**冷凍機の主要仕様** Major specification of cryocooler

Cold head unit	Model RDK-101D		
	50[Hz]1st 3.0[W]at 60[K]		
Refrigeration capacity	2nd 0.1[W]at 4.2[K]		
(Vertical position)	60[Hz]1st 5.0[W]at 60[K]		
	2nd 0.1[W]at 4.2[K]		
Orientation	Free		
Weight	Approximately 7.2[kg]		
Dimension	D130 × L226 × H442[mm]		
Compressor unit	Model CNA-11B		
Cooling	Air		
Electric power	AC100[V], Single phase		
(50/60Hz)	1.2/1.3[kW]		
Weight	Approximately 42[kg]		
Demension	W385 × D450 × H400[mm]		
Accessories			
Elevible gas line	10A × 3m		
r lexible gas line	(Both supply and return)		
Cold head cable	6[m]		

凍機(型式:SRDK-101D)の基本構成を図2に示す。通常の GM冷凍機と基本構成は変わらない。作業流体はヘリウムガ スで,ヘリウム圧縮機ユニット,コールドヘッド,フレキシ ブルホース,コールドヘッドケーブルにより構成される。外 観は図3に示すように,既に商品化されている同シリーズの 1W機RDK-408D(18kg,556.5×293.7×180mm)と0.5W機 RDK-205D(15kg,511.5×293.7×180mm)に比べ小型・軽 量(7.2kg,442×226×130mm)である。

圧縮機ユニットは固定の高圧ガス吐出口と低圧ガス吸入口 を有し,定常的な高,低圧力ガスを2本のフレキシブルホー スを通じコールドヘッドに供給する。コールドヘッドは内部 のロータリーバルプにより,高・低圧ガス源との接続を切り 替え,周期的な圧力変動を作り出す。コールドヘッドは冷却 ステージを備えた中空のシリンダと,蓄冷器を兼ねるディス プレーサにより構成される。ロータリーバルプによって作り 出された圧力変動はシリンダの中で周期的に繰り返す膨張と 圧縮に変換され,継続的に寒冷を発生し冷凍を行う。

SRDK-101Dの主要仕様を表1に示す。圧縮機ユニットは使 用上の利便性を考慮して,水冷ではなく空冷式を採用した。 その駆動電圧は単相AC100V,定格入力はコールドヘッドを 接続して1.2/1.3kW (50/60Hz) である。一般の商用100V単 相電源に対応しており,かつドライヤ並の低消費電力である ため,1次側の電源容量に注意すれば他の計測器と同様に手 軽に利用できる。また2段ステージの冷凍能力は0.1Wと小さ く,外部からの熱侵入による影響を受けやすいため,シリン ダ長さをその直径に対して長めに設計した。

3 基本性能

冷凍性能が要求される仕様に満足するかどうかを確かめる ために試作機を製作し,冷凍能力など基本性能を評価した。 3.1 冷凍性能

基本的な冷凍能力は,運転中の冷凍機の冷却ステージにヒ ータにて一定の熱負荷を加え,温度平衡状態となった時に, その温度が仕様値以下となるか否かを判定することで評価さ れる。冷却ステージが複数ある場合,各々について熱負荷を 加え,各ステージの示す温度の相関図をロードマップと称し て作成する。これを冷凍性能試験と呼称する。

当初,試作機の冷凍性能試験において,2段冷却ステージ の仕様は満足したが,1段冷却ステージは2W@60Kで仕様外 となった。その後,1段ディスプレーサ内の蓄冷材に着目し, 改良を加えたところ,冷凍能力が約60%改善され,仕様を満 足した。図4に,改善後のロードマップを示す。図4におい て,横軸は1段冷却ステージの温度,縦軸は2段冷却ステー ジの温度を表している。1段に熱負荷を0W(無負荷),3W, 2段に0W(無負荷),0.1Wそれぞれ加え,その時の各冷却ス テージ温度をプロットしたものである。また,冷凍機運転時 の電源周波数が50Hzと60Hzの場合を同時に示してある。電 源周波数に依らず,1段は60K以下,2段は4.2K以下を維持し, 仕様を満たしている。

3.2 方向依存性

冷凍機は客先装置とのインタフェースによって様々な姿勢 に取り付けられる。取付けの自由度は客先にて使い勝手を評 価する上で,冷凍機の性能として重要な要素の一つである。 当社1W冷凍機及び0.5W冷凍機は,取付け姿勢によって冷凍 性能は殆ど変わらない特長を持ち,取付けは全姿勢可能であ ることを実現している。当社の4K冷凍機のこの特長が0.1W 機でも実現可能か,冷凍機の姿勢と冷凍性能の関係を調べる



Lood map of cooling performance

必要がある。そこで,試作機において,運転姿勢を様々に変 え,各々の姿勢で冷凍性能試験を実施した。図5に,冷凍機 の設置姿勢と冷凍能力低下割合との関係を示す。横軸につい て,0°とはコールドヘッド低温端が鉛直下向きに位置する姿 勢を表し,90°,180°になるにつれ,それぞれ真横向き姿勢, 鉛直上向き姿勢を意味する。縦軸は,姿勢が0°を基準とした 場合の性能低下割合を表す。

これによると,135 (斜め上向き姿勢)の場合に最も性能 が低下する傾向が見られるが,その割合はディスプレーサに 当社独自のスパイラルシール構造を採用したことにより,1 段では5%,2段では15%と低く抑えられた。開発コンセプト の通り,全方位取付けは可能である。

3.3 消費電力特性

冷凍能力のみならず,客先において問題なく運転できるた めには,想定する客先の電気設備が冷凍機の消費電力を充足 することが必要である。0.1W@4K GM冷凍機は,市場要求に より一般の単相100\電源コンセントより電源を取り,運転可 能であることをコンセプトとしているので、消費電力が AC100Vコンセントの電気容量を超えてはならない。冷凍機 は、圧縮機起動時の突入電流を除き、起動から温度平衡状態 までの間(クールダウン過程,と呼称する)に消費電力,運 転電流は最大となる。電源周波数が60Hzと50Hzを比較して、 前者の方がそれらの数値は大きい。そこで、試作機において、 60Hzにてクールダウン過程の消費電力と運転電流の関係を調 べた。図6に,消費電力特性を示す。起動時の突入電流は 40A以下,クールダウン中の最大電流は15A以下となっており, 一般の商用100V単相電源で使用可能である。また,消費電力 はクールダウン中で1.5kW以下,無負荷時の定常状態で 1.3kW以下となっており,当社1W@4K GM機の1/5以下に過 ぎず,低消費電力で4Kの温度環境を実現している。

3.4 信頼性

図 5

冷凍機のみならず,機体性能の径時劣化の問題は,どの分 野にも存在する。本機は信頼性で実績のある1W機の設計を 継承しており,高い信頼性を持っているが,実験的に実証す るため試作機の連続運転を実施している。未だ途中結果であ るが,連続運転の時間推移を図8に示す。1 段温度は冷凍機 の特性として室温の影響を強く受けるため,室温の上昇と相



冷凍性能の方向依存性(50Hz) Cooling power dependence on orientation (50Hz)

43



図 6 消費電力特性(60Hz) Power consumption (60Hz)

関があるが,大きな変化はない。また,2 段温度についても 同様に大きな変化は見られていない。連続運転は現在も継続 中である。

4 むすび

大学,研究機関向け0.1W@4K小型GM冷凍機の開発を実施 し,商品化をした。本機の特徴を以下に示す。

- 1 段3W@60K,2段0.1W@4.2Kの性能を満足する。 運転電流は15A以下,消費電力は1.5kW以下であり,
- 一般の商用100V単相電源にて運転可能である。

冷凍機重量は7.2kgと小型,軽量で,当社1W機の半分 以下である。

取付け方向は自由に設定できる。

商品は2001年12月から国内外に向けて出荷されており,客 先の評価は良好である。また,海外での市場拡販も視野に入れ,UL/CE規格対応機を開発中である。

(参考文献)

当社種低温装置総合カタログ, SUMITOMO CRYOCOOLERS. p.3-6, 2002.

社団法人低温工学協会,超伝導・低温工学ハンドブック.オーム社, p.1021-1099,1993.

渡辺康一,長島昭.応用熱力学例題演習.コロナ社,p.229-244, 1986.



600

800

1000

論文·報告 0.1W@4K小型GM冷凍機の開発



400

Time[Hr]

図 7 連続運転状況 Continuous operation

1st stage temperature[K]

0

200

新製品紹介





昨今では,HACCP(ハサップ 総合衛生管理製造 過程)システムの普及により,食品工場等の安全衛生 管理が必要とされる分野において,小型ギヤモータに 対する防水仕様の潜在需要が高まってきている。

当社は,この市場ニーズに対応するため1999年10月 に防水形(IP65)ハイポニックギヤモータ15W~90W シリーズを発売し,市場から高い評価を受けてきてい る。

今回,新たにIEC規格のIP65に適合した防塵・防水 構造の0.1kW~2.2kWシリーズを開発し,商品化した。

主要	仕桟	ŧ	
容		0.1kW ~ 2.2kW	4 極(容量拡張分)

仴	≹護 方式	IP65				
外被構造		0.1kW 全閉自冷形				
		0.2kW~2.2kW 全閉外扇形				
電	這 源	200V 50/60Hz 220V 60Hz				
		400V 50/60Hz 440V 60Hz				
絍	● 縁	B 種				
眠	間定格	連続定格				
特	長	Ł				
IEC規格のIP65に適合した防塵・防水構造とし,						
軸貫通部にオイルシールの採用,嵌合部に〇リン						
	グの採用している。					

水が飛散したり,定期的に水洗いする分野に最 適であり,食品機械,洗車機及び水処理装置など に使用される。

ハイポニック減速機 及びサイクロ 減速機な ど,当社製各種減速機に対応している。 新製品紹介

クローラクレーン SC900HD-3

Crawler Crane SC900HD-3



油圧式クローラクレーンのニューラインアップとし て,PAX MAGUNAシリーズを開発し,その第一弾 として最大吊上げ能力90tのSC900HD-3を2002年3月 に販売を開始した。

SC900HD-3は,クラストップの仕様と性能を備え た基礎・土木専用機で,開発のコンセプトは,以下の 3項目となっている。

ハイパワー,ハイラインプル及びハイスピード で作業能率をアップさせ,輸送性及び操作性に優 れたクレーンである。

安全を配慮し,安全機能を充実させたクレーン である。

低騒音及び排出ガス2次規制に対応した,環境 に配慮したクレーンである。

主要仕様

最大吊上げ能力	90.0t × 4.0m	
基本ブーム長さ	12.20m	
最長ブーム長さ	60.95m	
ショートジブ装着可能最長ブーム長さ	54.85m	
フロント・リヤドラム 巻上/下速度	100 ~ 2.0m/min	
エンジン型式	三菱6D24-TLE2A ディーゼルエンジン	
定格出力	235kW/2000min - 1	

特 長

クラス最高出力のエンジン搭載により,八イラ インプルが必要な基礎作業にも対応できる様にな っている。また,ウインチに可変容量モータを採 用することで,最高ドラム速度100m/minを達成 し,作業時間の短縮に大きく貢献している。減速 機内蔵のワイドドラムの採用で,クラムシェル及 びハンマグラプなどの作業でワイヤーロープ寿命 の延長を実現している。

フットプレーキには油圧式ブレーキを採用し, クラムシェル及びハンマグラプなどの作業では, オペレータの疲労を大きく軽減している。また, 従来機同様に安心して作業ができる自動プレーキ も装備している。

メッセージ表示機能付き過負荷防止装置の採用 により,メッセージに従って操作することで,モ ーメントリミッタの設定作業の容易化を図ってい る。また,機械の異常を音声警報により即座に耳 で確認することができ 安全性を向上させている。

逆積みが可能な水平3分割カウンタウエイトの 採用で,取り扱いが容易になっている。また,エ クステンションプームとの相積みが可能になり, 輸送性を向上させている。

従来のフロアレバー操作方式からアームチェア レバー操作方式への変更により,前方視界及び足 下の広さを向上させ,楽な姿勢での操作が可能と なっている。

輸送時の本体幅を3200mmのコンパクトボディとし,3200mmのトレーラ幅に収まり,輸送性が向上している。

エンジンの排出ガス2次規制と低騒音型建設機 械の基準をクリアし,環境問題に充分配慮した機 械になっている。

(住友重機械建機クレーン株式会社 吉本哲郎)

新製品紹介



New Electric Powered Fork Lift Truck FB35/40PE



近年の地球環境への関心の高まりに伴い,フォーク リフトの市場においても,エンジン式車輌から,より 環境負荷の小さな電気式車輌への移行が進んでいる。 本機は,このような市場ニーズに応えるべく新たに開 発された3.5~4.0トンシリーズの新型電気車である。

その開発コンセプトは,本機に先駆けて市場投入さ れた,0.9~3.0 t (FB09-30PE)シリーズ同様,「1日 フル稼動できる,エンジン車並みのパワーと性能とを 併せ持った電気車/Hyper Smart」というものである。

エンジン車からの代替需要に応えるためには,フォ ークリフトの基本性能である,走行・荷役性能,更に 稼働時間において,エンジン車に匹敵する性能が要求 される。そこで本機では,本クラスでは他社に先駆け ACモータコントロールを採用し,また急速充電採用 により,エンジン車の性能に迫る,機敏な走行・荷役 作業と長時間稼動を実現した。

主要仕様

型式	53-FB35PE	53-FB40PE	
最大荷重	3500kg	4000kg	
走行速度 (無負荷)	18.0km/h	18.0km/h	
上昇速度 (負荷)	370mm/s	350mm/s	
ホイール ベース	1855mm	2000mm	

特長

ACモータコントロールの採用により,従来まで の同クラス電気車をはるかに上回る走行速度,荷 役速度を実現している。更に走行・荷役フィーリ ングに関しても,走行加速力で8段階,アクセル 特性で3段階,荷役リフト/チルト速度で10段階, 荷役パワーで5段階と,オペレータの好み,作業 に合わせて,きめ細かな設定が可能となっている。

重量の大きなバッテリを,車体の最下部まで落 とし込むDBBコンセプトを採用し,低重心設計 とすることで,走行・荷役性能の向上に見合った 車輌の安定性を実現している。

急速充電を使った1時間の補充電により,消費 された電力を短時間で充電し,走行・荷役作業ス ピードを落とすことなく,稼働時間の延長が可能 となっている。

ステアリングコラムに配置した大型液晶ディス プレイ付きインパネの採用により,走行速度,パ ッテリ容量,現在日時等の必要情報の視認性を向 上させている。更に作業管理に用いられる走行距 離,各種アワメータ等についても一括表示できる ようになっている。また,走行・荷役フィーリン グの設定や,充電コントロール等の使い易さの向 上,パスワードエントリーによるセキュリティ管 理も可能となっている。

(住友ナコ マテリアル ハンドリング株式会社 佐藤朋弘)