

FPX SERIES



TFPX-1600



TFPX-3500SL

標準主要仕様

		FPX-1600	FPX-2000	FPX-2500	FPX-3000	FPX-3500	FPX-4000	FPX-4500		
プレス仕様値	プレス能力	kN	15,680	19,600	24,500	29,400	34,300	39,200	44,100	
	ストローク	mm	350	350	360	400	400	400	400	
	シャットハイト	mm	950	1000	1100	1150	1200	1200	1300	
	ストローク数	spm	65	60	55	50	45	45	45	
	スライド調整量	mm	8	8	8	8	8	8	8	
	ベッド上面	左右	mm	1400	1500	1800	1800	1900	1900	2200
		前後	mm	1300	1500	1600	1600	1600	1600	1800
	プレス FL 上高さ	mm	5400	5800	6100	6400	6600	7000	7400	
標準付属品	自動スライド調整装置 / ステンゲージ式荷重計 / 循環式オイル潤滑装置 / タッチパネル式操作盤									
オプション付属品	ダイホルダ / クイックダイホルダ交換装置 / スイング式金型交換装置 / 上ダイホルダ反転装置 / ACサーボモータ式チャージ装置 / ACサーボモータ式トランスファード装置 / ミスフィード検知装置 / ACサーボ式移動ノズル / 金型潤滑剤供給装置 / 金型潤滑剤回収・再生装置 / 集塵装置									

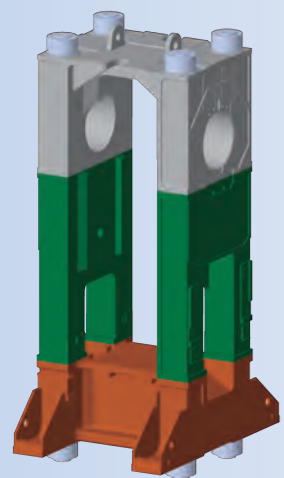
住友重機械工業株式会社

<http://www.shi.co.jp/index.html>

- 本社 〒141-6025 東京都品川区大崎二丁目1番1号 (ThinkPark Tower) 電話 (03) 6737-2657 FAX (03) 6866-5188
- 産業機器事業部 営業部 プレスグループ
- 東日本地区 〒141-6025 東京都品川区大崎二丁目1番1号 (ThinkPark Tower) 電話 (03) 6737-2657 FAX (03) 6866-5188
- 中部地区 〒461-0005 名古屋市中区東区東一丁目10番24号 (栄大野ビル5F) 電話 (052) 971-0535 FAX (052) 971-3916
- 西日本地区 〒530-0005 大阪府北区中之島二丁目3番33号 (大阪三井物産ビル9F) 電話 (06) 7635-3650 FAX (06) 7711-5110
- 愛媛製造所 (新居浜工場) 〒792-8588 愛媛県新居浜市惣開町5番2号 電話 (0897) 32-6300 FAX (0897) 32-6523
- お問い合わせ先 メールアドレス Zpress_contact@shi.co.jp

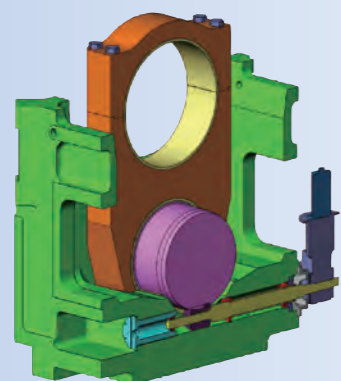
FPX SERIES

FPXシリーズは市場での製品精度向上要求に応えるため開発されたプレスです。
高精度な熱影響補正式X型スライドギブを採用し、高剛性の2ポイント構造です。
また、高速応答のウォーム式シャットハイト調整装置を装備しています。



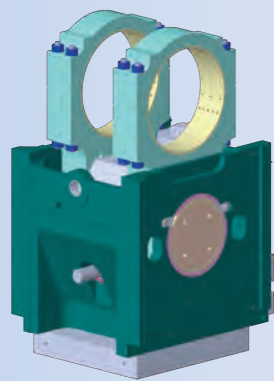
フレーム

本プレスのフレームは、高荷重部のクラウン・ベッド部を
鋳鋼製、アプライトを鋼板溶接構造とし、それらを
強力なタイロッドで焼締めすることで、フレームに
圧縮応力を与える構造となっております。
超大型NCプラノミラーにてタイロッド焼締め後に
一体化したフレームの最終仕上げ加工を
行っています。



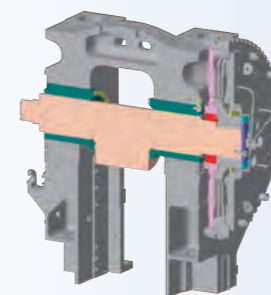
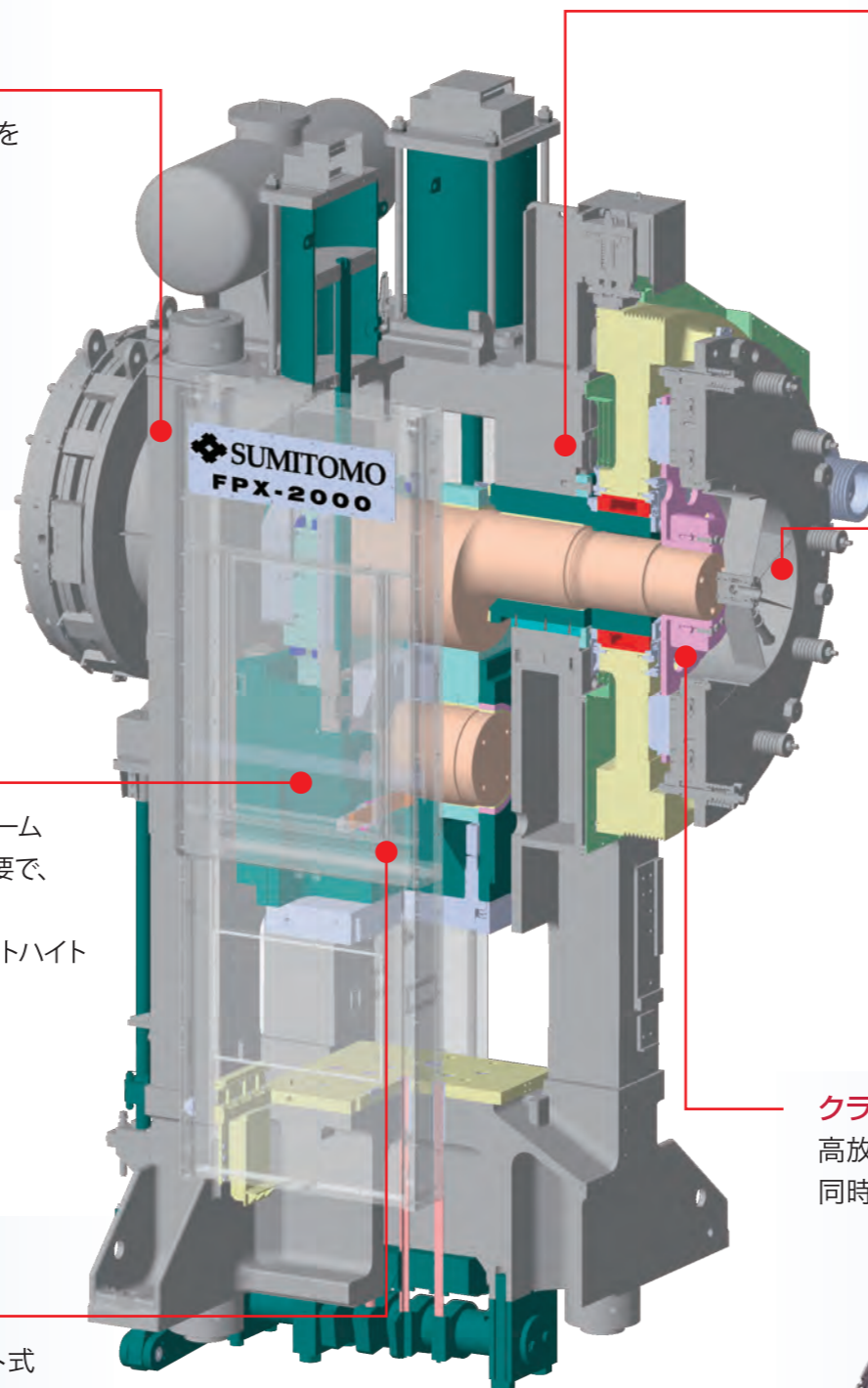
シャットハイト調整機構

ACサーボモータにより回転を与えられたウォーム
ギアが偏芯リストピンを駆動、ロック機構不要で、
瞬時にシャットハイトを調整します。
シンプルでありながら、応答性に優れたシャットハイト
調整機構です。



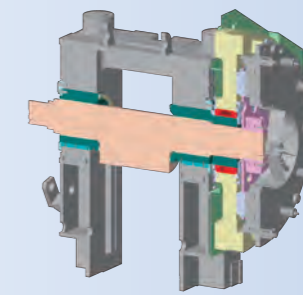
スライド

大きな偏心荷重に耐えるため、コンロッドは2ポイント式
とし、鋳鋼製ロングガイドスライドを採用しています。
スライドガイドの隙間を最小とするため、熱膨張の影響を
ほとんど受けない“X”型構造としています。



■エキセン軸懸架型(従来機)

エキセン軸がフライホイールやクラッチ
の自重を受け持つため、摩擦熱の影響
でメインスリーブが焼付く恐れあり。

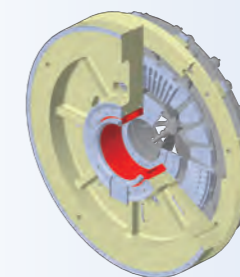


■メインスリーブ懸架型

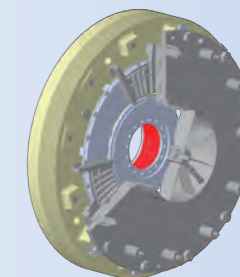
エキセン軸はフライホイールなどの自重
受けないので、回転で生じる熱の影響
を受けにくい。

駆動機構

フライホイールはメインスリーブに懸架する構造として
いますので、エキセントリックシャフトメインブッシュへの負担を軽減し、発熱の
リスクを激減させています。



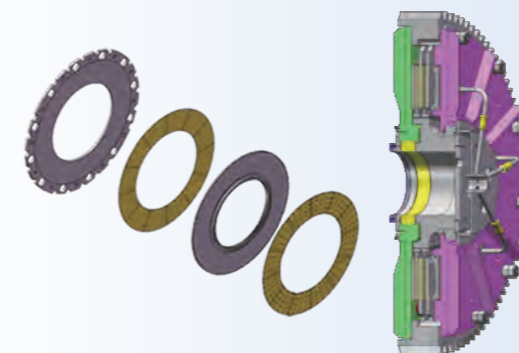
冷却水溝付フリクションディスク



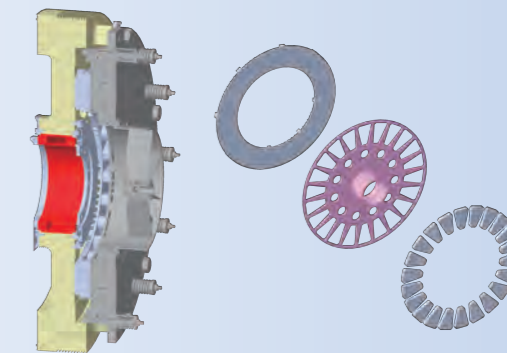
空冷フィン付きフリクションディスク

クラッチ/ブレーキ

高放熱性を追及した構造とブロック式ライニングの採用で、高生産性とメンテナンス性向上を
同時に実現しています。また、ライニングの寿命も大きく伸ばし、交換頻度も低減します。



従来機(板 / リベット止め)



FPX(ブロック / はめ込み)